

רנו מגאן E-TECH

מדריך רכב



4	מבט כללי
13	חיוויים ותצוגות
24	מפתח חכם
26	טעינה
32	התנעת המנוע
37	מערכת בלימה רגנטיבית
38	תא המנוע
42	צמיגים

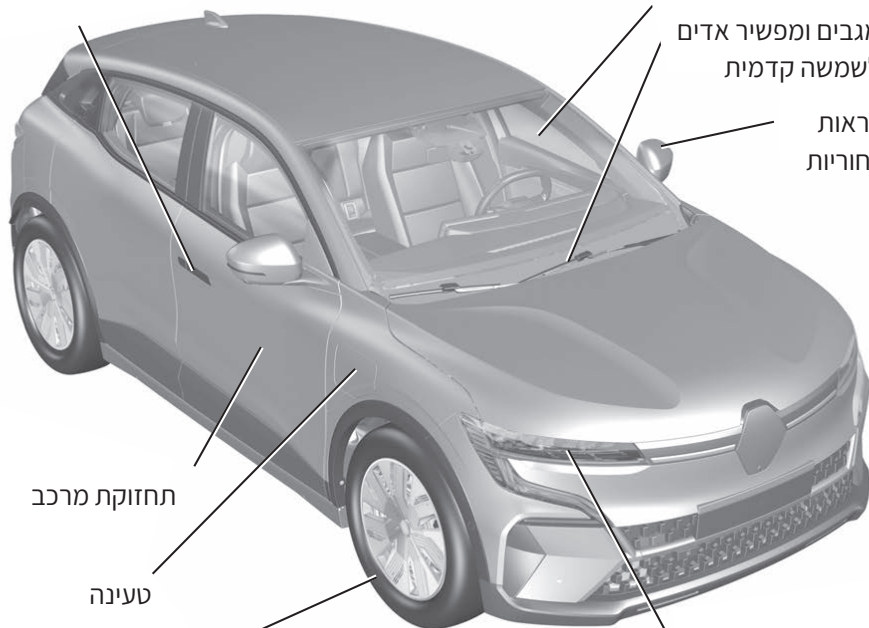
חיווי ויזואלי

נעילת דלתות/נטרול
נעילת דלתות

חלונות חשמליים

מגבים ומפשיר אדים
לשמשה קדמית

מראות
אחריות



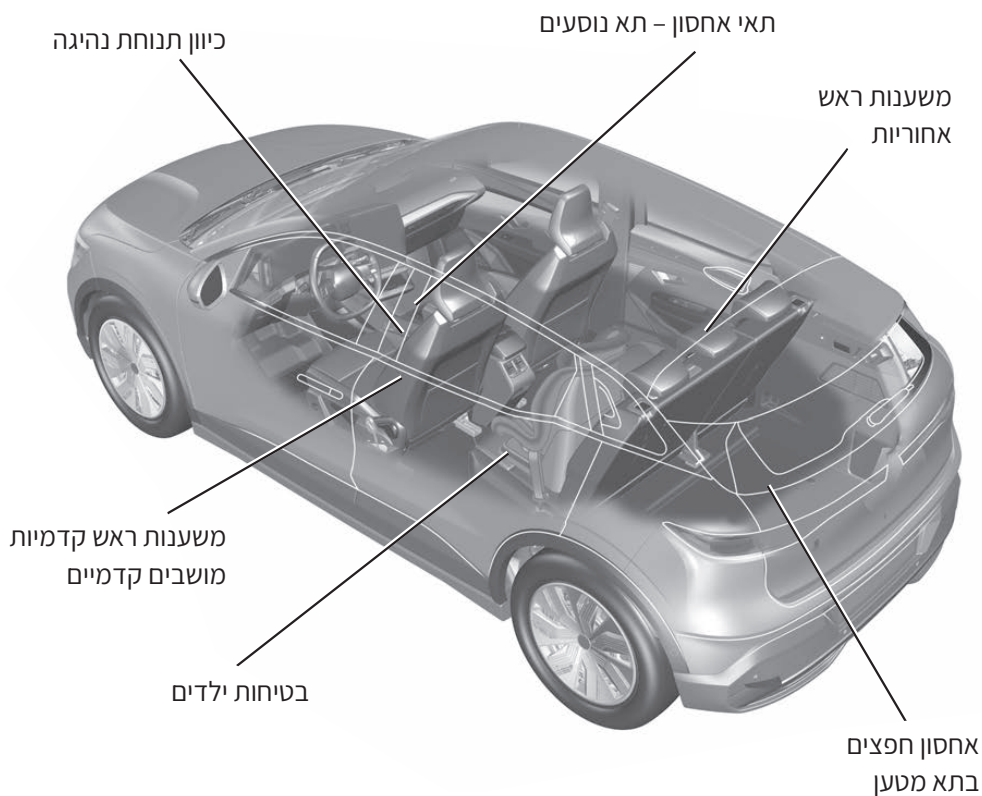
תחזוקת מרכב

טעינה

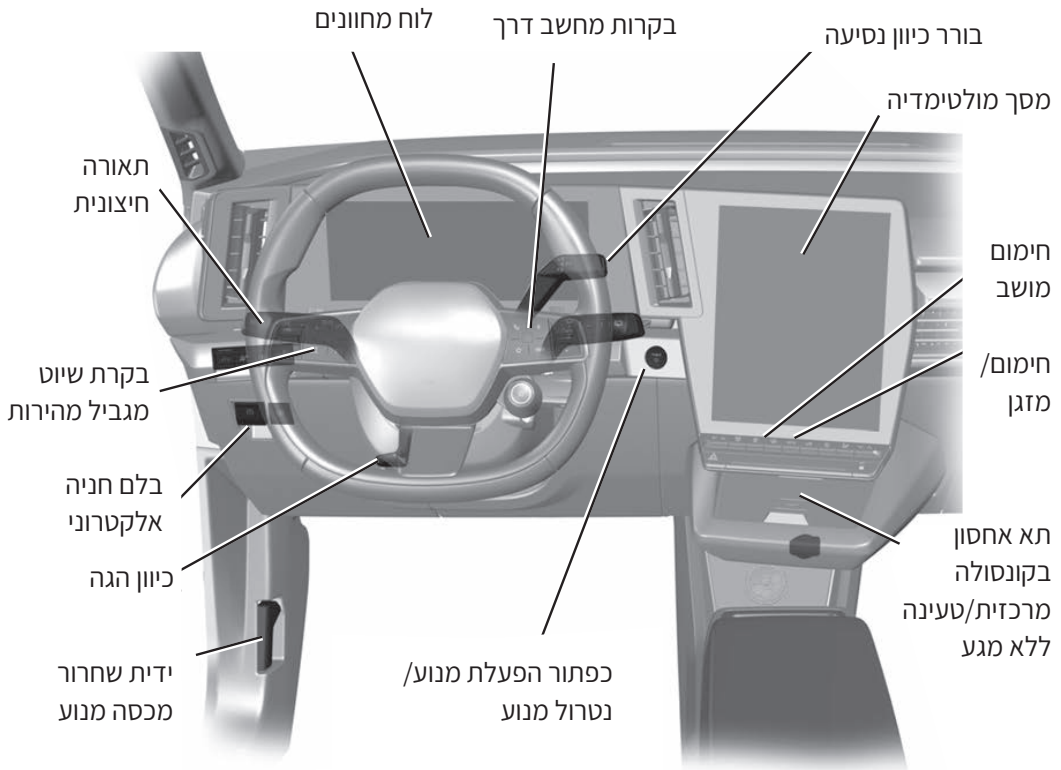
צמיגים

תפעול פנסי חזית
החלפת נורה-פנסי חזית

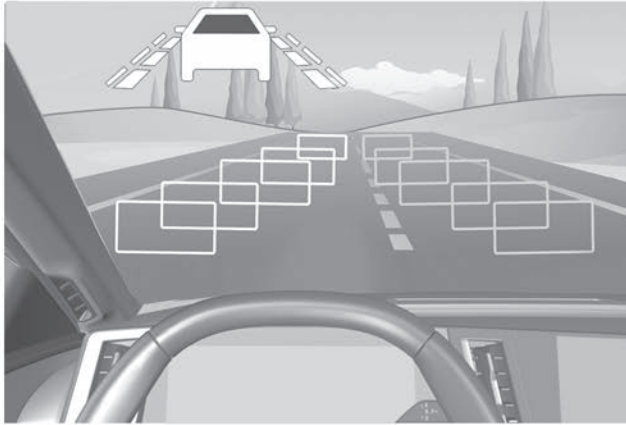
תא נוסעים



ממבט הנהג



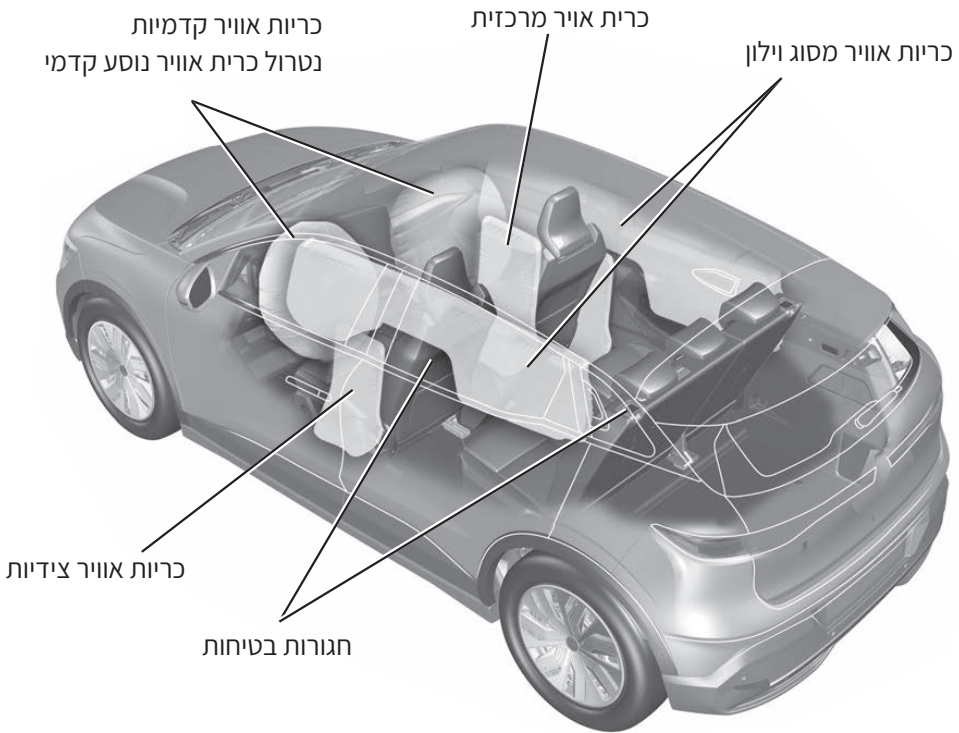
עזרי נהיגה



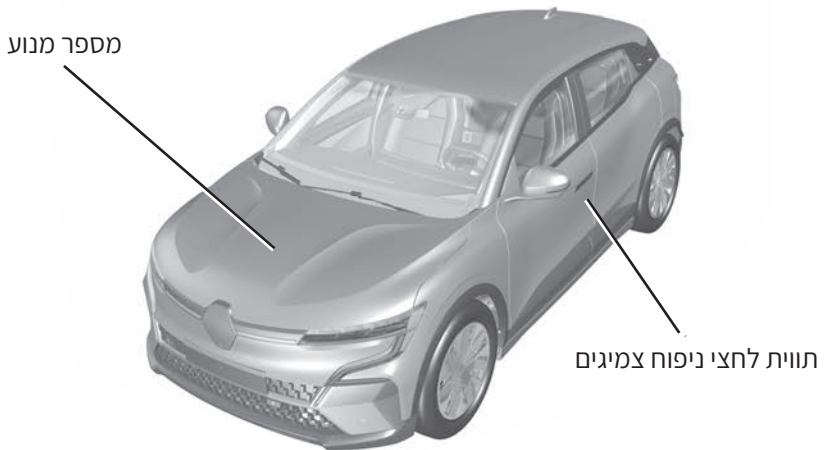
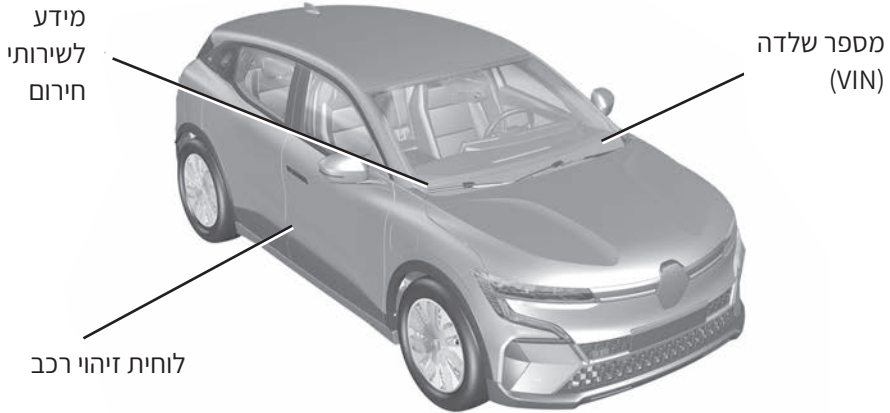
מגביל מהירות
 בקרת שיוט
 בקרת שיוט אדפטיבית עם פעולת "עצור וסע"
 איתור תמרורים
 בקרת מרחק בחניה
 מצלמת נסיעה לאחור
 מצלמה היקפית 360 מעלות
 חניה אוטומטית
 יציאה בטוחה מהרכב
 אזהרת מרחק ביטחון
 מערכת אזהרת עירנות נהג

ABS
 ESC – בקרת יציבות אלקטרונית
 סייען בלימה
 סייען זינוק בעליה
 אזהרת סטייה מנתיב
 מניעת סטייה מנתיב
 מניעת סטייה מנתיב במקרה חירום
 בלימת חירום אקטיבית
 בלימת חירום אקטיבית בנסיעה לאחור
 ניטור שטח מת
 אזהרת יציאה מחניה
 מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

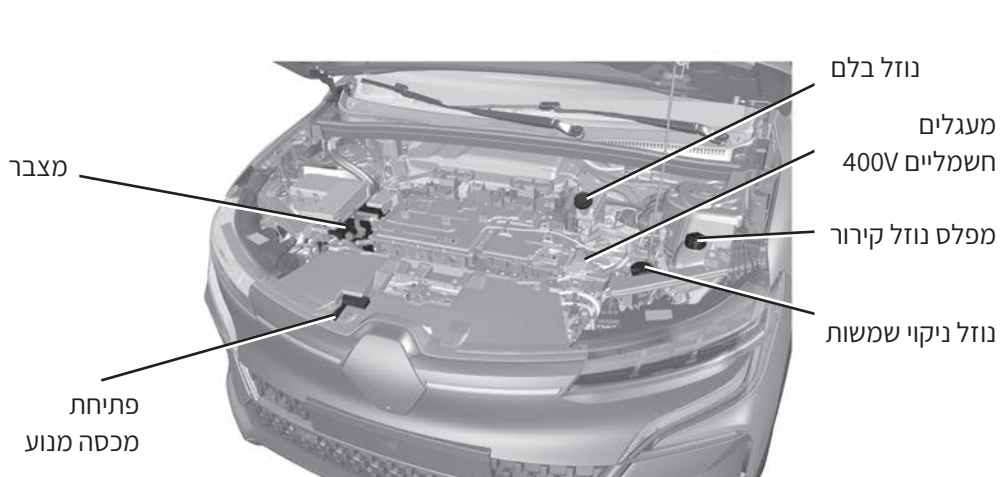
בטיחות



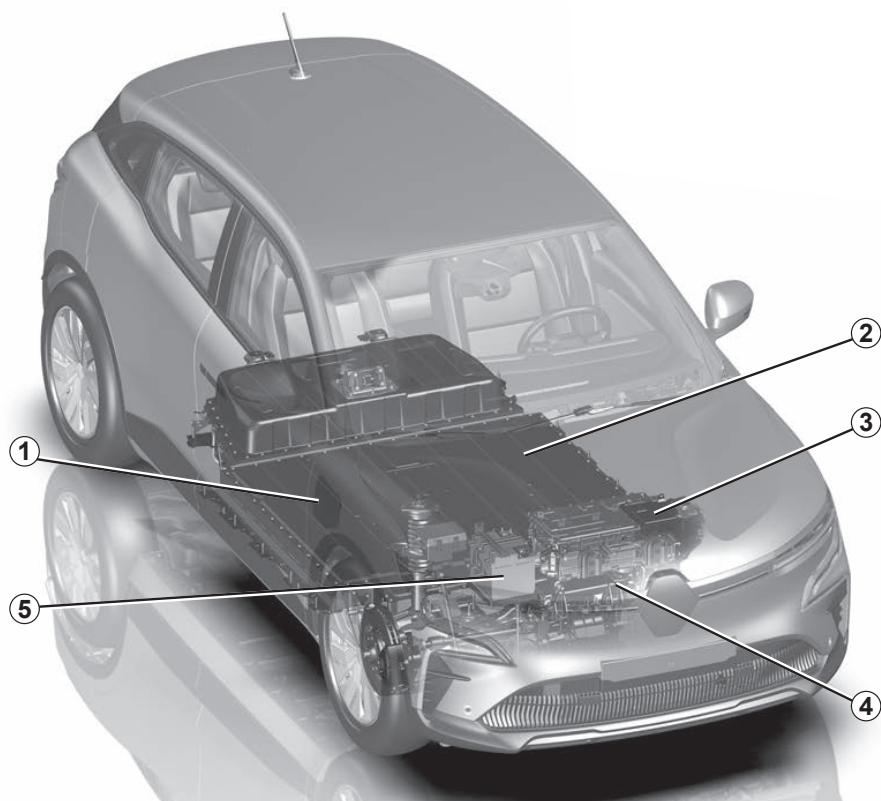
אמצעי זיהוי רכב



תא מנוע (תחזוקה שוטפת)

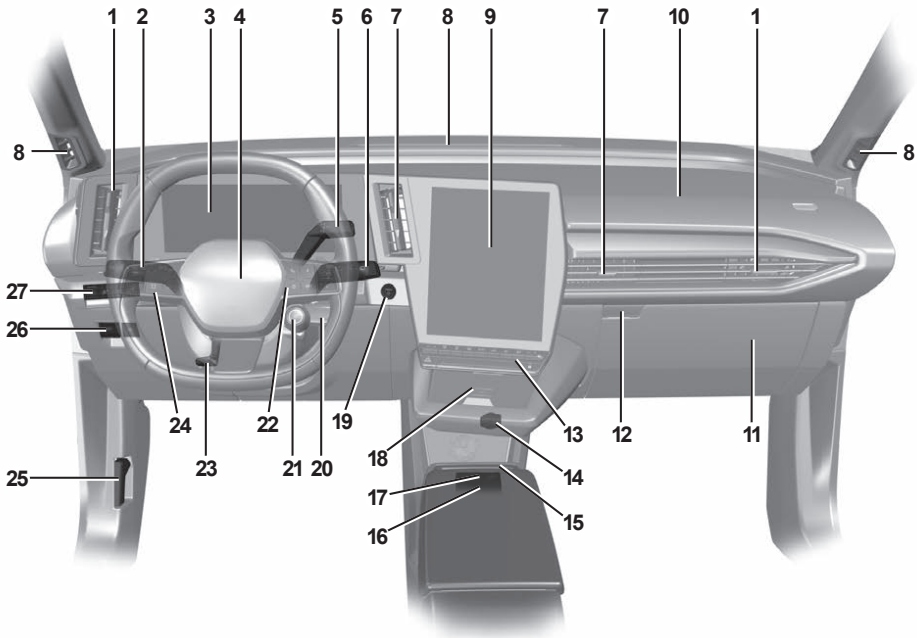


רכב חשמלי



- ① שקע טעינה (צד נוסע)
- ② סוללה 400V
- ③ מנוע חשמלי
- ④ כבלי חשמל כתומים
- ⑤ מצבר 12V משני

ממבט הנהג



13. בקרות:

- חימום ומיזוג
- איתות חירום
- נעילת דלתות חשמלית

14. שקע אביזרים

15. מחזיק כוסות

16. תא אחסון בקונסולה מרכזית - עם

שקעי USB-C

17. מחזיק כרטיסים

18. מטען אלחוטי/תא אחסון

19. כפתור הפעלה/נטרול מנוע

20. בקרת שליטה מרחוק ברדיו

21. בקרת MULTISENSE

22. בקרות:

- צג מחשב דרך והגדרות תפריטי רכב
- שליטה מרחוק ברדיו ובמערכת ניווט

1. פתחי איוורור צדדיים

2. ידית:

- איתות

• תאורה חיצונית

• אורות ערפל אחוריים

3. לוח מחוונים

4. כרית אוויר נהג וצופר

5. ידית בורר כיוון

6. ידית מגבים קדמיים ואחוריים

7. פתחי איוורור מרכזיים

8. פתח מפשיר אדים קדמי

9. מסך מולטימדיה

10. מיקום כרית אוויר נוסע

11. תיבת נתיכים

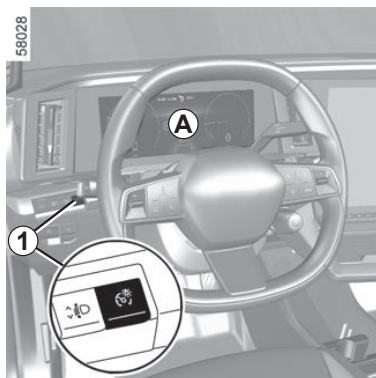
12. תא כפפות

23. כיוון גובה ומרחק הגה
24. מתגי שליטה בבקרת שיוט/בקרת שיוט אדפטיבית/מגביל מהירות
25. שחרור מכסה מנוע
26. בקרות:
- הפעלה/נטרול בלם חניה
 - הפעלה/נטרול סייען זינוק בעליה
27. בקרות:
- עוצמת תאורת לוח מחוונים
 - הפעלה/נטרול סייען שמירת נתיב (אזהרת סטיה מנתיב, מניעת סטיה מנתיב, היגוי אקטיבי)
 - בקרת פתיחת תא מטען

חיוויי אזהרה (בהתאם לשוק יעד)

לוח מחוונים A: מואר כאשר דלת הנהג פתוחה. יש ללחוץ או להרים את מתג 1 כמספר הפעמים הנדרש כדי לכונן את עוצמת התאורה

עם הופעת חיווי זה  יש להגיע בדחיפות ובזהירות למוסך מורשה.



במקרים מסוימים, חיווי האזהרה יופיע בליווי הודעה

חיווי תקלת תאורה אדפטיבית		אור נמוך	
מצב פתיחת דלתות		הנמכת אלומת פנסים	
חיווי אזהרת בלם יד או בלם חניה אלקטרוני		אור גבוה	
חיווי מערכת סיוע לזינוק בעליה		חיווי אור גבוה אוטומטי	
חיווי תקלת מערכת אזהרה קולית להולכי רגל		אור ערפל אחורי	
חיווי תקלת כרית אוויר נהג ונוסע		איתות שמאלה	
חיווי אזהרה: מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך		איתות ימינה	
		חיווי אזהרת מזג אוויר חורפי	


חיווי אזהרה (בהתאם לשוק יעד)

חיווי בהול: יש לעצור מיידית חיווי זה מופיע כאשר מתג ההצתה במצב פעיל. החיווי יעלם עם הפעלת המנוע. חיווי זה יופיע בדרך כלל בליווי חיוויי אזהרה נוספים/הודעות אזהרה ובליווי חיווי קולי. במקרה הופעת חיווי זה, יש לעצור את הרכב בבטחה מיידית. יש לנטרל מיידית את פעולת המנוע עד לבדיקה במוסך מורשה.

חיווי אזהרה

חיווי זה מואר כאשר מתג ההצתה במצב פעיל. החיווי יעלם עם הפעלת המנוע. חיווי זה עשוי להופיע ביחד עם חיוויי אזהרה נוספים ו/או הודעות בלוח המחוונים. במקרה הופעת חיווי זה יש להמשיך בנהיגה זהירה בדחיפות למוסך מורשה.

חיווי אזהרה

חיווי זה מואר בצבע אדום במהלך נהיגה ומלווה בנורת חיווי **STOP**. עם הופעת חיווי זה יש לעצור בבטחה בהקדם. יש לנטרל מיידית את פעולת המנוע עד לבדיקה במוסך מורשה. אם חיווי זה מואר בצבע צהוב במהלך נהיגה ומלווה במנורת  יש לנהוג בזהירות ולפנות בהקדם למוסך מורשה.

חיווי אזהרת מערכת חשמלית

חיווי זה מופיע כאשר טמפרטורת המערכת החשמלית גבוהה מדי. יש לעצור את הרכב בבטחה בהקדם בלי לנטרל את פעולת המנוע. במצב כזה אמורה טמפרטורת המערכת לרדת לרמה תקינה. אם הטמפרטורה אינה יורדת יש לפנות למוסך מורשה. חיווי אזהרה זה עשוי להיות מלווה גם בירידה בביצועי הרכב

חיווי אזהרת מערכת חשמלית

כאשר חיווי זה מופיע, קיימת תקלה הקשורה במערכת החשמלית. יש ליצור קשר מיידית עם מוסך מורשה.

חיווי אזהרת תקלת מנוע חשמלי

הופעת חיווי זה מורה על תקלת מנוע חשמלי. יש ליצור קשר מיידית עם מוסך מורשה

חיווי מפלס סוללה



חיווי זה מואר כאשר בסוללת הרכב נותרה מעט אנרגיה.

חיווי תקלת סוללה



חיווי זה מופיע בליווי נורת אזהרה . חיווי זה מורה על תקלה במנגנון הסוללה. יש לפנות מיידית למוסך מורשה.

חיווי טעינת מצבר 12V משני



חיווי זה יופיע בליווי נורת **STOP**. בנוסף, חיווי קולי ישמע. במצב זה קיימת טעינת יתר או פריקה של מצבר ה-12V.

חיווי אזהרה: ביצועים מוגבלים



חיווי זה מופיע כאשר סוללת הרכב אינה מספקת את הספקה הנומינאלי. במהלך פרק זמן זה ביצועי הרכב יופחתו. יש לנהוג באופן חסכוני וזהיר.

חיווי אזהרה: ABS



חיווי זה יואר כאשר מתג ההצתה במצב פעיל - ויעלם לאחר מספר שניות. אם חיווי זה אינו נעלם לאחר הפעלת מתג ההצתה או שמואר במהלך נהיגה, קיימת תקלה במערכת ה-ABS. במצב כזה הרכב ימשיך לבלום, אך ללא סיוע מערכת ה-ABS. יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.

חיווי אזהרה: בקרת יציבות אלקטרונית או מערכת בקרת אחיזה



חיווי זה עשוי להופיע ממספר סיבות.

חיווי אזהרה: בקרת יציבות אלקטרונית ובקרת אחיזה



מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים



חיווי אזהרה: חניה אוטומטית



חיווי אזהרה: סיוע הגה כוח משתנה



חיווי זה מואר כאשר מתג ההצתה מופעל או שהמנוע מופעל - ויעלם לאחר מספר שניות. אם חיווי זה מופיע במהלך נהיגה, לצד חיווי אזהרה STOP יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

חיווי אזהרה: מערכת בלימה



חיווי זה מואר כאשר מתג ההצתה מופעל או שהמנוע מופעל- ויעלם לאחר מספר שניות. אם חיווי זה מופיע במהלך בלימה ומלווה בחיווי אזהרה STOP וחיווי קולי, מפלס נוזל הבלימה נמוך או שקיימת תקלה במנגנון הבלימה. יש לעצור בבטחה ולפנות למוסך מורשה.

חיווי אזהרה - דוושת בלם



חיווי זה מואר כאשר יש לשחרר את דוושת הבלם

חיווי אזהרה-מערכת שמירה על נתיב נסיעה



חיווי אזהרה-מערכת מניעת סטייה מנתיב נסיעה



חיווי אזהרה-מערכת מירכוז הגה



תקלת מערכת "בטיחות מתקדמת" או חיווי אי זמינות מערכת



חיווי מהירות מופרזת



חיווי מגביל מהירות ובקרת שיוט



חיווי בקרת שיוט אדפטיבית "עצור וסע"



חיווי תכנית טעינה



חיווי אזהרה למערכת תזמון מזגן



חיווי מערכת "ידיים הוסרו מגלגל הגה"



כרית אוויר נוסע פעילה



כרית אוויר נוסע מנוטרלת



חיווי תזכורת חגורת בטיחות קדמית



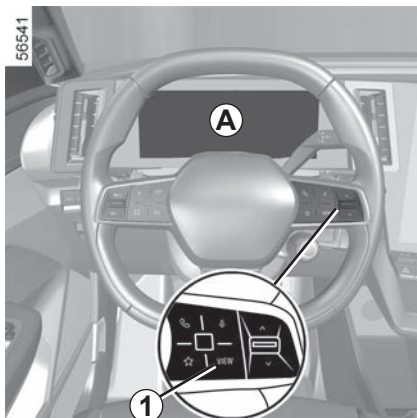
לוח מחוונים A

מואר כאשר דלת הנהג נפתחת. במקרים מסוימים הופעת חיווי האזהרה תלווה בהודעה.

בהתאם לרכב, ניתן להתאים את תוכן וצבע לוח המחוונים לדרישות הנהג.

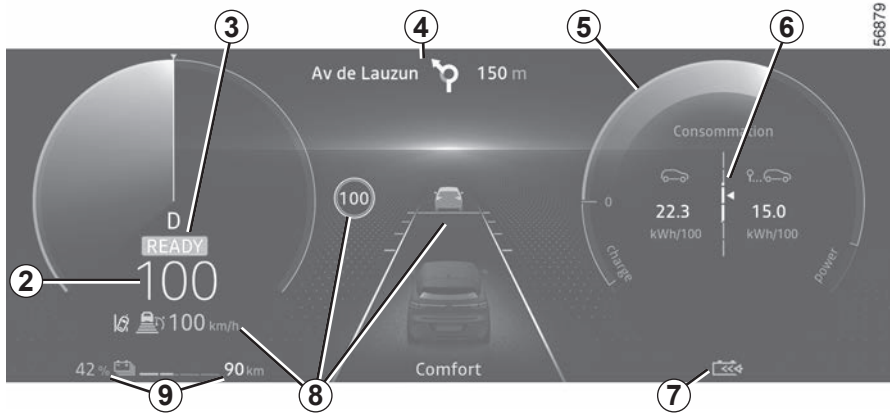
בחירת תכנים

בהתאם לסוג הרכב, ניתן לרפרף בין סוגי תכנים באמצעות בקרה 1 כדי לבחור בין תכניות שונות אשר יוצגו בלוח המחוונים.



אלה התכניות:

- **תצוגת טעינה:** מציגה את הטווח, אחוז הסוללה הנותר וזמן הטעינה הנותר בלוח המחוונים במהלך טעינה
- **תצוגה קלאסית:** מציגה את מהירות הרכב, מצב סיעני נהיגה אקטיביים, מידע כללי ובהתאם לרכב- מד הטעינה.
- **תצוגת ניווט:** מציגה את המהירות, סיעני הנהיגה האקטיביים ומידע נוסף המופיע בלוח המחוונים. בנוסף, תופיע גם מפת הניווט ממערכת המולטימדיה על פני כל לוח המחוונים.
- **תצוגה עיקרית:** מציגה את מהירות הרכב, מצב סיעני נהיגה אקטיביים, מידע כללי ותצוגת הרכב ביחס לסביבתו (נתיבים, רכבים מסביב) בלוח המחוונים.
- **תצוגה מצומצמת:** מציג מידע חיוני בלבד: מהירות, מצב סיעני הנהיגה האקטיביים ומידע נוסף המופיע בלוח המחוונים.



② מד מהירות

מהירות הרכב מוגבלת לכ – 150 קמ"ש.

חיווי קולי: מהירות מופרזת

בהתאם לרכב ולשוק היעד: חיווי אזהרה  מוצג וחיווי קולי ישמע. החיווי ישמע כאשר הרכב מגיע למהירות 120 קמ"ש. חיווי האזהרה ישאר מואר כל עוד הרכב נע במהירות גבוהה מ 120 קמ"ש

③ הודעת "מוכן לנהיגה"

חיווי "מוכן" ("READY") מופיע עם הפעלת המנוע ונעלם לאחר שמהירות הרכב עוברת 5 קמ"ש.

④ ניווט מתבצע

⑤ מד אנרגיה

⑦ חיווי אזהרה מפלס בלימה רגנטיבית

⑧ מצב סיעני נהיגה

⑨ מידע סוללה (קצב טעינה, טווח משוער)

⑥ אזור מידע

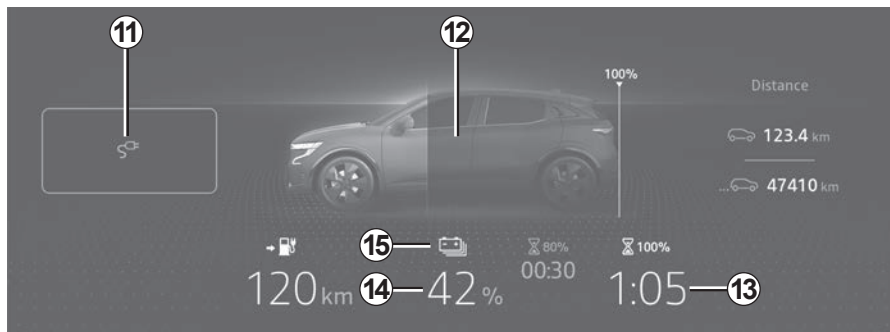
בהתאם לרכב, יש לגלול באמצעות מתג בקרה 10 כדי לבחור מאפיינים שונים בלוח

המחווונים

- מחשב דרך

- טלפון ומולטימדיה

- מידע כללי



11 חיווי אזהרה "כבל טעינה מחובר"

חיווי זה מופיע כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב.

12 מפלס טעינה

חיווי זה מציג את מפלס האנרגיה שנותר

13 זמן טעינה שנותר

14 רמת טעינה באחוזים

מפלס אנרגיה נמוך

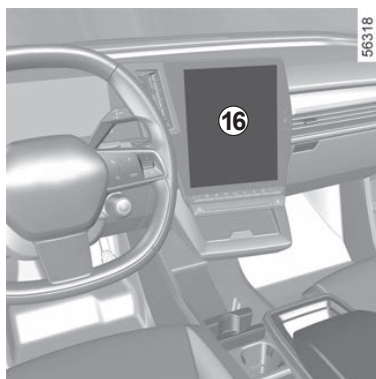
כאשר מפלס האנרגיה בסוללה מגיע לכ-7% או כ-12%, חיווי האנרגיה וחיווי 15 יוארו בצהוב בליווי חיווי קולי.

מפלס אנרגיה נמוך – אזהרה לפני עצירה

כאשר מפלס האנרגיה בסוללה מגיע ל-4.5% או כ-6% חיווי קולי ישמע והחיווי יואר באדום. כאשר מפלס האנרגיה מגיע ל-3.5% או כ-5% חיווי הטווח הנותר לא יוצג עוד. מנקודה זו ביצועי הרכב ילכו ויפחתו עד שהרכב יגיע לעצירה מוחלטת.

חיווי נסועה במיילים/קילומטרים



כאשר הרכב במצב נייח והמנוע פועל, יש לבחור במצב "VEHICLE MODE" (מצב רכב) במסך המולטימדיה 16. לאחר מכן יש ללחוץ על תפריט "הגדרות" ולאחר מכן ללחוץ על "יחידות" ולאחר מכן ללחוץ על "מרחק". בנקודה זו תתאפשר בחירה בין קילומטרים או מיילים. כאשר מצבר הרכב מנוטרל, מחשב הדרך ישוב ליחידת המידה המקורית. כדי לחזור למידת המרחק הרצויה, יש לחזור על התהליך.

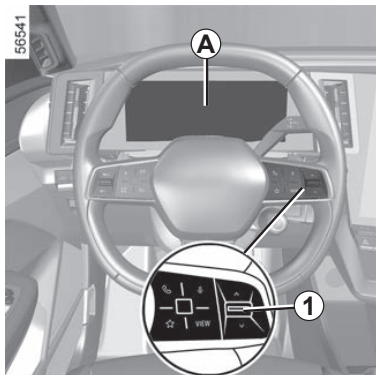


מחשב דרך

מחשב דרך A

בהתאם לרכב, מחשב הדרך כולל מאפיינים אלה:

- נסועה (מרחק שהרכב נסע)
- הגדרות נסיעה
- הודעות
- הודעות תקלה (הקשורות בחיווי אזהרה ()
- הודעות אזהרה (הקשורות בחיווי אזהרה ()



פעולות אלה מתוארות בדפים הבאים יש ללחוץ כנדרש על מתג 1 למעלה ולמטה כדי לעבור בין הדפים

בלוח מחוונים A

1. הגדרות נסועה:

- צריכת אנרגיה ממוצעת מאיפוס אחרון וצריכת אנרגיה עכשווית
- נסועה מהאיפוס האחרון
- איפוס לחץ ניפוח צמיגים

2. מועדי טיפולים

3. תיעוד נסועה, תקלות והודעות

איפוס

לאחר בחירת אחד ממאפייני הנסועה, יש ללחוץ על מתג ① לחיצה ממושכת עד שצג המידע יורה 0.

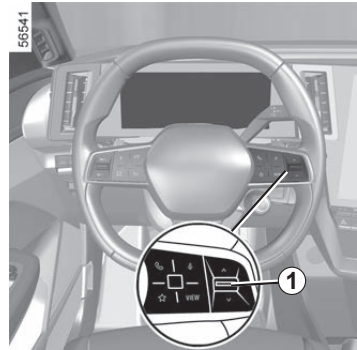
איפוס אוטומטי

עם הגעה לטעינה מלאה, טווח הנסיעה יתאפס ויוצג מחדש בהתאם לחישוב צריכת האנרגיה על פני 200 הקילומטרים האחרונים.

מחשב דרך

קריאת ערכי צריכת אנרגיה

אביזרים מסוימים ברכב צורכים אנרגיה. במצבים אלה האנרגיה הנצרכת על ידי הרכב עשויה להיות שונה מזו המוצגת על ידי מחשב הרכב



מקרא: ערכים המוצגים לאחר איפוס

ערכי הטווח וצריכת האנרגיה המוצגים על ידי הרכב יציגו מידע יותר נאמן למציאות ככל שהנסיעה מתארכת מאז האיפוס האחרון. במהלך הקילומטרים הראשונים שהרכב נוסע מרגע האיפוס, טווח הנסיעה המוצג עשוי לעלות, זאת בגלל שהרכב לוקח בחשבון את צריכת האנרגיה מאז האיפוס האחרון. עם זאת, צריכת האנרגיה עשויה להיפגע:

- כאשר הרכב נוסע מאזור עירוני לנסיעה בינעירונית
- איפוס טווח משוער
- לאחר טעינה מלאה, ניתן לבחור אחד משני סוגי איפוס

איפוס ידני

יש לבחור בהגדרת הנסיעה שיש לאפס, ולאחר מכן ללחוץ על מתג 1 כדי לאפס את הטווח איפוס אוטומטי.

טווח הנסיעה יתאפס באופן אוטומטי בתום טעינה מלאה לערך המבוסס על 200 הקילומטרים האחרונים.


מחשב דרך: תקלות תפעול

אזהרות אלה יופיעו בליווי חיווי  אזהרה. כאשר אזהרות אלה מופיעות יש להמשיך בנסייעה זהירה למוסך מורשה בהקדם. יש להקפיד על הוראה זו.

אזהרות אלה יעלמו כאשר כפתור בחירת התצוגה נלחץ, או לאחר מספר שניות. אזהרות אלה יאוחסנו במחשב הרכב. חיווי אזהרה  ישאר מואר. להלן הדוגמאות:

משמעות	דוגמה לאזהרה
קיימת תקלה במערכת קדם המותחן של חגורות הבטיחות. במקרה תאונה מערכת זו עשויה שלא לפעול	אזהרה: יש לבדוק את כרית האוויר
קיימת תקלה באחד מחיישני הדוושות או במצבר 12V משני	יש לבדוק את הרכב
שחיקת מערכת בלימה/בדיקת מערכת בלימה	אזהרה: בדיקת מערכת בלימה
התחממות יתר של שקע הטעינה. יש להמתין כ-20 דקות ולנסות שוב. במקרה תקלה חוזרת יש ליצור קשר עם מוסך מורשה	בדיקת שקע טעינה
תקלת מערכת חשמלית	בדיקת מערכת חשמלית
תקלת מערכת טעינה	לא ניתן לבצע טעינה

מחשב דרך: תקלות תפעול



אזהרות אלה יופיעו בליווי חיווי  אזהרה. כאשר אזהרות אלה מופיעות יש להמשיך בנסייעה זהירה למוסך מורשה בהקדם. יש להקפיד על הוראה זו.

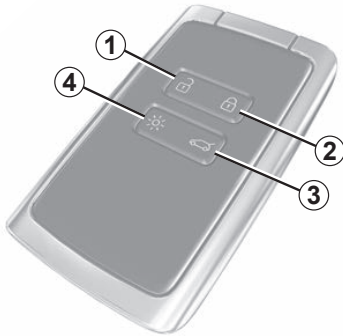
דוגמאות להערות אזהרה:

משמעות	דוגמה לאזהרה
תקלה במערכת בלימה	אזהרה: מערכת בלימה
תקלת היגוי	אזהרה: הגה כוח
אובדן כוח	כשל מנוע חשמלי
תקלת מערכת חשמלית	אזהרה: מערכת חשמלית
תקר בצמיג המוצג בלוח המ"ח חוונים	"תקר"

מחשב דרך ומערכת אזהרה

תצוגת המידע עשויה להשתנות בהתאם לרכב

תוכן	דוגמאות
← A הגדרות נסועה	צריכת אנרגיה 
← צריכת אנרגיה נוכחית	+13.4 קוט"ש 
← צריכת אנרגיה ממוצעת	12.8 קוט"ש / 100 ק"מ
← נסועה	נסועה 1,284.7 ק"מ
← לחץ ניפוח צמיגים	



מפתח חכם – מידע כללי

- ① נטרול נעילת דלתות ותא מטען
- ② נעילת דלתות
- ③ נעילת תא מטען/נטרול נעילת תא מטען
- ④ הפעלת תאורה מרחוק

שימוש מפתח חכם

- נעילה/נטרול נעילה – דלתות, תא מטען ופתיחת וסגירת ידיות דלתות
- נטרול נעילת דלתות שקע טעינה
- הפעלת תאורה מרחוק
- סגירת חלונות אוטומטית מרחוק
- פתיחת חלונות חשמליים אוטומטית מרחוק

סוללת שלט חכם

יש לוודא כי הסוללה המותקנת בשלט החכם עונה על הגדרות היצרן. משך חיי הסוללה הוא כשנתיים. יש להחליף את הסוללה כאשר הודעה מתאימה (סוללה חלשה במפתח חכם) מופיעה בלוח המחוונים.

טווח שלט חכם

טווח זה משתנה בהתאם לתנאים ולסביבה. יש להיזהר מנעילת הרכב או פתיחתו בטעות בעת לחיצה בשוגג על כפתורי השלט החכם. אם אחת מדלתות הרכב או דלת תא המטען אינה סגורה, לא ניתן לנעול את הרכב. צליל אזהרה ישמע.

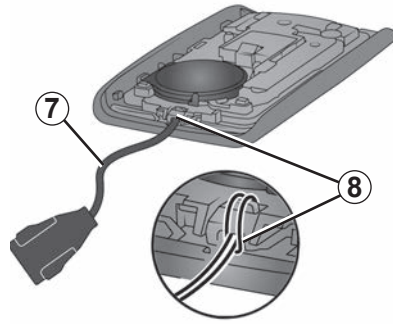
תאורה מרחוק

יש ללחוץ על כפתור ④ כדי להפעיל את האור הנמוך והתאורה החיצונית למשך כ-20 שניות. מאפיין זה משמש לדוגמה לזיהוי הרכב מרחוק. לחיצה ארוכה על כפתור ④ תפעיל את התאורה החיצונית, צליל ישמע. לחיצה נוספת על כפתור ④ תנטרל את התאורה. יש להקפיד להרחיק את המפתח החכם מלחות, נז או חום גבוה במקרה אובדן של הכרטיס החכם יש לפנות למוסך מורשה. טווח השלט החכם עשוי להשתנות בהתאם להימצאותם של גורמים שונים אשר עלולים להשפיע על יכולת השידור.

40303



57



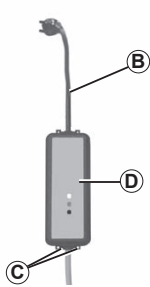
התקנת רצועה 7

יש להחליק את המכסה האחורי 5 למטה, תוך לחיצה על אזור A

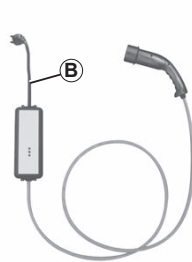
יש להכניס את הרצועה בעדינות לתוך תא 8 וללחוץ על קצה הרצועה דרך האבזם

יש למקם את הרצועה בפתח 6 ולסגור את המכסה

טעינה



יש להתקין את כבל טעינה B בהתאם להוראות יש להקפיד על קריאת הוראות השימוש בכבל הטעינה



כבל טעינה B
כבל זה מאפשר: שימוש רגיל, בשקע המיועד לרכב שימוש מזדמן בשקע חשמל



כבל טעינה A
הכבל מיועד ספציפית לרכב זה ומשמש לחיבור לשקעי קיר או עמדות טעינה ציבוריות.

אין להשאיר את כבל הטעינה תלוי. יש להשתמש בו אחיזה C במקרה תקלה, יש להפסיק את תהליך הטעינה מיידית.

חשוב:



- כבל הטעינה המסופק ברכב זה מיועד לרכב זה בלבד ומשמש לטעינת הרכב בלבד. יש להקפיד על קריאת הוראות השימוש וכללי הבטיחות המקומיים. התקנה
- יש להשתמש בכבל טעינה זה עם שקעים העומדים בתקן IEC 61851-1
 - יש לטעון את הרכב בשקעים אשר הותקנו באופן מקצועי ובהתאם לדישות החוק

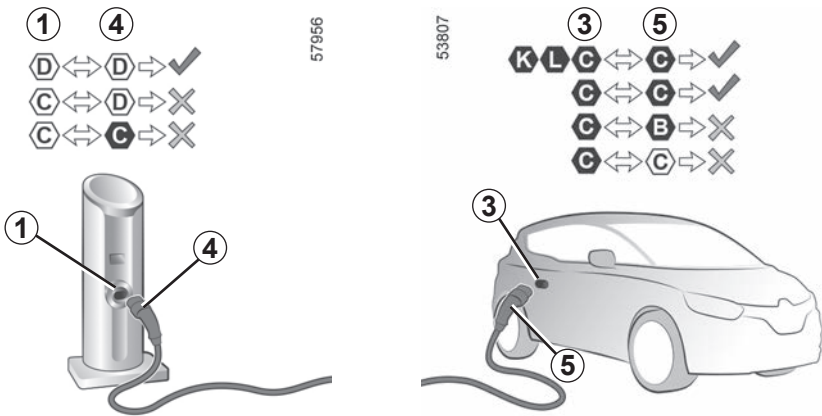
סוגי טעינה בסטנדרט אירופי

זרם חילופין AC

אם המידע המוצג בשקע הטעינה עונה על הגדרות אלה- יש לפעול כך:
 טרם חיבור כבל הטעינה יש לוודא ש:

הצבע ואחת האותיות בשקע טעינה ① מתאימים לצבע ולאחת האותיות בקצה תקע טעינה ④.

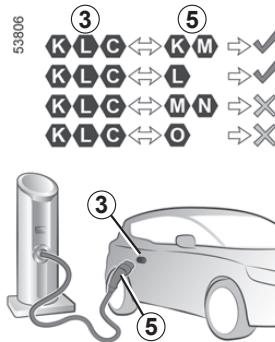
הצבע ואחת האותיות בשקע טעינה ③ מתאימים לצבע ולאחת האותיות בקצה תקע טעינה ⑤.



סוג טעינה	זרם חילופין AC		זרם חילופין AC	
חיבור	שקע טעינה ① / תקע טעינה ④		רכב ③ / תקע טעינה ⑤	
סוגי טעינה בתקן אירופי (במקרים אחרים יש ליצור קשר עם מוסך מורשה)	C	D	B	C

זרם ישיר DC

אם המידע המוצג בשקע הטעינה עונה על הגדרות אלה, יש לנהוג כך: לפני חיבור כבל הטעינה, יש לוודא ש הצבע ואחת האותיות של שקע טעינה ③ מתאימות לצבע ולאחת האותיות בקצה תקע טעינה ⑤.



סוג טעינה	זרם ישיר DC
חיבור	רכב 3 / תקע טעינה 5
סוגי טעינה בתקן אירופי (במ־קרים אחרים יש ליצור קשר עם מוסך מורשה)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 2px;">K</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 2px;">L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 2px;">N</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 2px;">O</div> </div>

חיבור טעינה 3

חשוב: בסביבה מושלגת, יש להסיר את השלג מאזור כבל הטעינה.

רכב זה מצויד בשני חיבורי טעינה הממוקמים בצד הנוסע בחלקו הקדמי של הרכב.

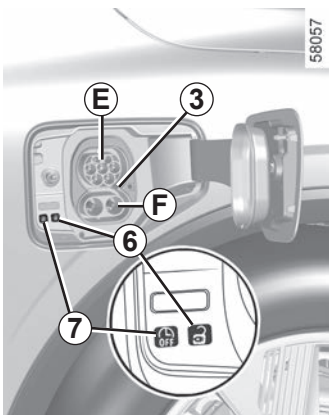
• שקע ⑤ לטעינה עד 22 KW

• שקע ⑥, בהתאם לרכב, לטעינה מהירה

בתוך דלתית הטעינה ניתן להבחין בשני כפתורים:

• כפתור ⑥ מנטרל את נעילת כבל הטעינה

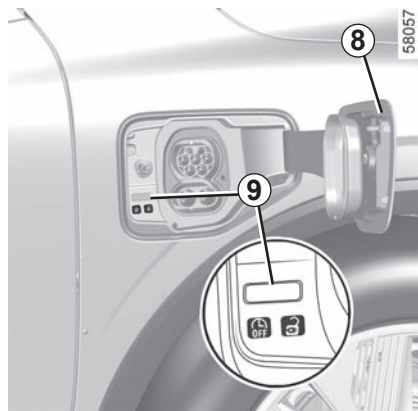
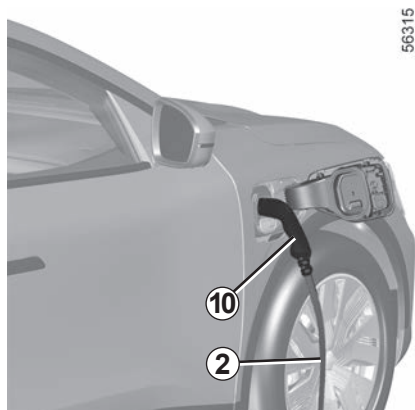
• כפתור ⑦ מפעיל את תהליך הטעינה מיידית.



אמצעי בטיחות

- לשימוש יום יומי, מומלץ לטעון את הרכב עד 80% כדי להאריך את אורך חיי הסוללה. יש להימנע מטעינה במקומות בהם שוררת טמפרטורה קיצונית. בעת טעינה בתנאי טמפרטורה קיצונית, הנסיעה עלולה לא להתאפשר מיידית. כאשר הרכב חונה מספר ימים והטמפרטורה החיצונית היא פחות מ-25 מעלות צלזיוס, טעינה עשויה לא להתאפשר.
- כאשר הרכב חונה מעל שלושה ימים ללא טעינה, יתכן שלא יהיה ניתן לטעון את הסוללה מפלס אנרגיית החירום שנותרה בסוללה תלוי בטמפרטורת הסוללה. מפלס זה עשוי להשתנות בין עצירה ונסיעה מחדש אם הסוללה קרה או חמה.
- כדי להאריך את חיי הסוללה, יש להימנע מחנייה בת מעל חודש כאשר הרכב מחובר לטעינה.
- מומלץ לטעון את הרכב לאחר נהיגה אם הטמפרטורה החיצונית קרה ובסוללה נותרו פחות מ-25%.
 - מומלץ להחנות את הרכב במקום מוצל בתנאי חמסין
 - הפעלת המזגן תאריך את זמני הטעינה.

רכב נייד, הצתה לא פעילה

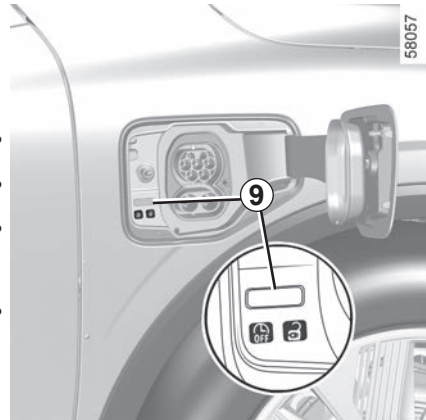


- הודעה תופיע בלוח המחוונים כדי להורות שדלתית שקע הטעינה פתוחה. חיווי אזהרה (9) יואר:
- יש לאחוז בידית (10)
 - יש לחבר את תקע כבל הטעינה חיווי אזהרה (9) יהבהב בצהוב

- יש לשלוף את כבל הטעינה (2) הממוקם בתא אחסון בתא המטען
- יש ללחוץ על דלתית שקע הטעינה (8) כדי לשחרר את נעילת דלתית הטעינה

- לאחר הישמע "קליק", יש לבדוק שכבל הטעינה מחובר היטב. ניתן למשוך בעדינות בידית
- במידה ומועד טעינה מועדף תוכנת מראש וביטולו נדרש כדי לטעון מיידית, יש ללחוץ על כפתור 7 כדי להתחיל טעינה
- כבל הטעינה ינעל במקומו באופן אוטומטי וישאר נעול כך שלא ניתן לנתקו.

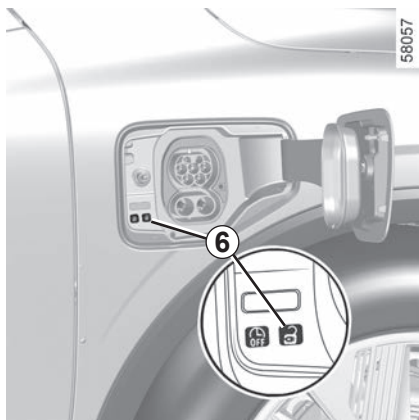
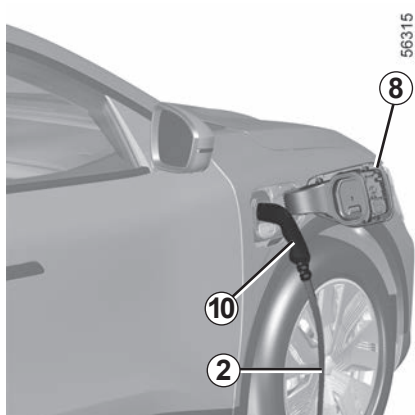
- במהלך טעינה, חיווי אזהרה ⑨ יהבהב בכחול
- כאשר הטעינה מתחילה, מידע זה יוצג בצג המידע:
- מפלס האנרגיה בחיווי האזהרה ⑫
- קצב מילוי הסוללה
- הערכת זמן טעינה נותר (אינו מוצג כאשר קיבולת הסוללה מעל 95%)
- חיווי אזהרה ⑪ מורה כאשר הרכב מחובר למקור כוח



- טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם למפלס הטעינה
- החיווי בלוח המחוונים יעלם לאחר מספר שניות. החיווי יופיע שוב עם פתיחת דלת. עם השלמת הטעינה, חיווי אזהרה ⑨ יופיע בירוק

תקלות אפשריות

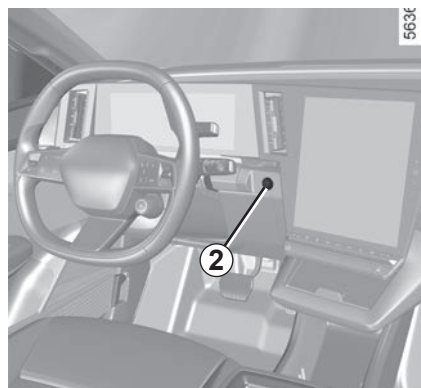
אם חיווי אזהרה ⑨ מופיע באדום, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.



אמצעי זהירות בעת שליפת תקע

- יש לשלוף את תקע הטעינה כך:
- יש ללחוץ על כפתור ⑥ או ללחוץ ולהחזיק את כפתור שחרור נעילת הדלת במפתח החכם כדי לשחרר את כבל הטעינה. לאחר לחיצה על כפתור שחרור כבל הטעינה, הכבל יוכל להשתחרר במשך כ 30 שניות.
 - יש לאחוז בידית ⑩
 - יש לשחרר את כבל טעינה ② מן הרכב
 - יש לסגור את דלתית טעינה ⑧ וללחוץ עליה כדי לשחרר אותה
 - יש לשחרר את תקע ② משקע ①
 - יש לאחסן את כבל טעינה 2 בתא האחסון ברכב
 - כבל הטעינה עשוי להתחמם, יש להשתמש בידיות

התנעת המנוע



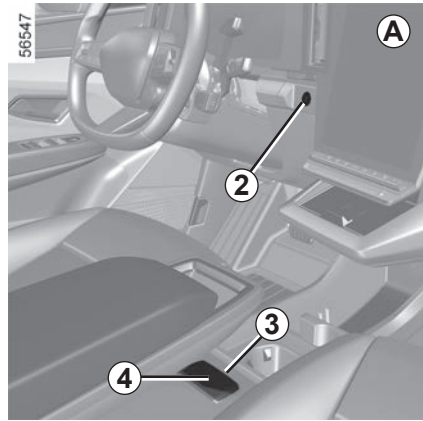
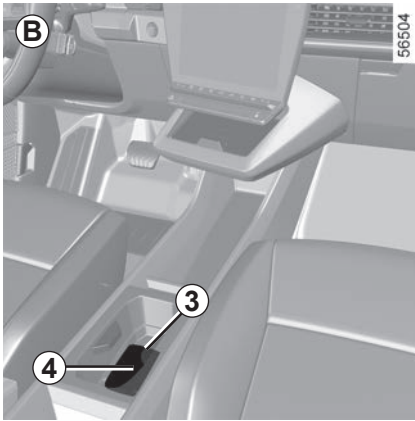
יש לוודא כי המפתח החכם מוכנס לחרך ①

כדי להתניע

- יש ללחוץ על דוושת הבלם
- יש ללחוץ על כפתור ②. הודעת "מוכן" (READY) תופיע בלוח המחוונים ותלווה בצפצוף הודעה זו תיעלם לאחר שמהירות הרכב תגיע ל-5 קמ"ש.

מאפיינים מיוחדים

- אם אחת מהפעולות הנדרשות להתנעה לא בוצעה, הודעת "יש ללחוץ על דוושת הבלם" + START תוצג בלוח המחוונים.
- במקרים מסוימים יתעורר צורך להניע את גלגל ההגה תוך לחיצה על כפתור התנעה ② כדי לסייע בשחרור נעילת גלגל ההגה. הודעת "יש לסובב את גלגל ההגה" + START תופיע.
- במהלך ביצוע עדכוני מערכת, לא ניתן להפעיל את הרכב.
- כאשר הרכב מחובר לכבל טעינה, לא ניתן לנסוע ברכב.



התנעה "ללא ידיים" כאשר דלת תא המטען פתוחה

במקרה זה יש לוודא כי המפתח החכם אינו נמצא בתא המטען, כדי להימנע מאובדן המפתח.

פונקציית "אביזרים"

(הפעלת מערכת ההצתה)

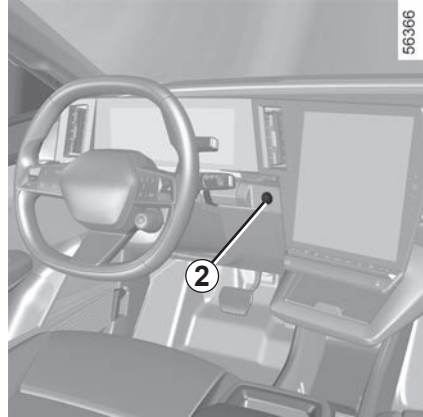
כאשר קיימת גישה לרכב, ניתן להשתמש בחל ממערכות הרכב (רדיו, ניווט, מגבים וכו') כדי להשתמש בפעולות אחרות כאשר המפתח החכם בתא הנוסעים, יש ללחוץ על כפתור 2 בלי ללחוץ על הדוושות.

בעיות אפשריות

- במקרים מסוימים, התפתח החכם עשוי לא לעבוד
- אם הסוללה התרוקנה, מצבר הרכב המשני 12V התרוקן וכו'
- אם המפתח החכם הופעל בסמוך למוצרים המשדרים בתדר זהה (למשל טלפון סלולארי)
- אם הרכב נמצא במקום בו קיימת קרינה

הפסקת פעולת המנוע

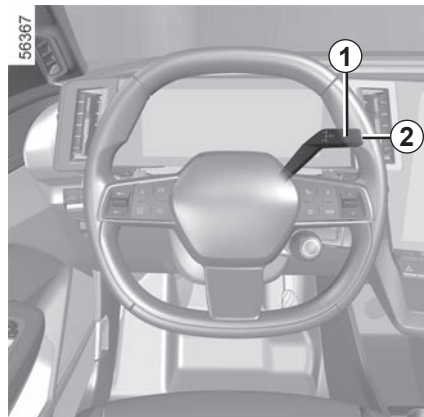
יש לוודא כי הרכב אינו בתנועה.
יש ללחוץ על כפתור 2: פעולת המנוע תופסק, הודעת READY לא תופיע עוד בלוח המחווניים ובלם החניה יופעל. מוט ההגה ינעל כאשר דלת הנהג תיפתח או כאשר הרכב ינעל.



אם המפתח החכם אינו נמצא עוד בתא הנוסעים במהלך ניסיון לנטרל את פעולת המנוע (כלומר לכבות את המנוע), הודעת "מפתח חכם אינו נמצא": יש ללחוץ/להחזיק את כפתור ההתנעה תופיע בלוח המחווניים: יש ללחוץ על כפתור 2 למשך מעל 2 שניות. כאשר פעולת המנוע מנוטרלת, אביזרים אשר נמצאים בשימוש (רדיו וכו') ימשיכו לפעול למשך כ- 45 שניות נוספות. אביזרים אלה יפסיקו לפעול עם פתיחת דלת הנהג

שליטה בבורר כיוון נסיעה

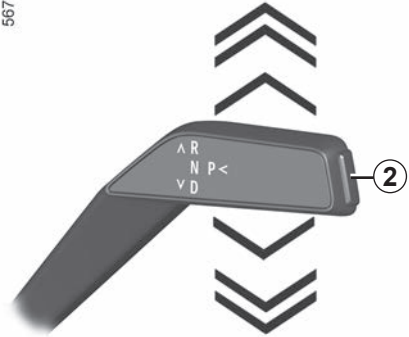
ידיית בורר 1
R: נסיעה לאחור
N: ניוטרל
D: נסיעה לפנים
P: כפתור חניה 2
ההילוך הנבחר (כיוון נסיעה או הילוך) יוצג בלוח המחווניים



56710



56711




בורר בנגיעה

יש להזיז את ידית הבורר 1 פעם או פעמיים למעלה או למטה כדי לשלב את כיוון הנסיעה הנדרש (R, N, D), ולאחר מכן לשחרר את הבורר (ידית). הבורר ישוב למצבו המקורי. אם לא ניתן להזיז את הבורר ולבצע בחירה של כיוון הנסיעה, מיקומו הנוכחי של בורר ההילוכים יוצג בלוח המחוונים – בהיבהוב.

כדי לשלב מצב P

כאשר הרכב אינו בתנועה (עצירה מוחלטת), המנוע פועל ומתג ההצתה במצב ON, יש ללחוץ על כפתור 2 כדי לשלב את בורר ההילוכים למצב P.

כדי להוציא את הרכב ממצב P.

כאשר הרכב אינו בתנועה (עצירה מוחלטת) והמנוע פועל, יש ללחוץ על דוושת הבלם ובו זמנית להזיז את ידית 1 למעלה או למטה בהתאם לכיוון הנסיעה הרצוי. אם דוושת הבלם אינה לחוצה כראוי, הודעת "יש ללחוץ על דוושת הבלם" וחיווי אזהרה יוארו בלוח המחוונים. 

לשילוב מצב N

כאשר הרכב אינו בתנועה (עצירה מוחלטת) והמנוע פועל, כדי לשלב את הבורר למצב N יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם לפני העברת הבורר (1) למעלה או למטה.

נהיגה במצב אוטומטי

כאשר הרכב אינו בתנועה (עצירה מוחלטת) והמנוע פועל, יש ללחוץ על דוושת הבלם, להניע את בורר ההילוכים (1) בכיוון מטה כדי לשלב מצב **D**.

במידה ואחד מתנאים אלה אינו מתקיים, מיקום בורר הכיוון יוצג בלוח המחוונים – בהבהוב למשך כ-5 שניות והודעת "יש ללחוץ על דוושת הבלם" תוצג בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות. ברוב תנאי הנסיעה אין צורך לגעת בבורר הכיוון.

חשוב: כאשר המנוע פועל והרכב נע במהירות שבין 0 ל-8 קמ"ש במצב **N** או **R** יש להקפיד על לחיצה על דוושת הבלם לפני שילוב מצב **D**.

כאשר הרכב אינו בתנועה (עצירה מוחלטת) והמנוע פועל, יש להזיז את ידית הבורר 1 פעמיים למעלה כדי לשלב מצב **R**.

אם דוושת הבלם אינה לחוצה, חיווי קולי ישמע, מיקום בורר הכיוון יוצג בלוח המחוונים – בהבהוב למשך כ-5 שניות והודעת "יש ללחוץ על דוושת הבלם" תוצג בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות.

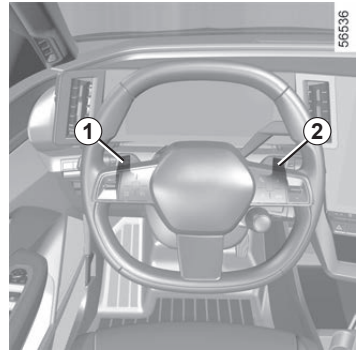
חניה

בורר ההילוכים יעבור למצב **P** באופן אוטומטי. בלם החניה (בדגמים מסוימים) יופעל כאשר:

- פעולת המנוע מופסקת
 - חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת מן האבזם והרכב נעצר
 - דלת הנהג נפתחת והרכב נעצר
- P** מוצג בלוח המחוונים

מכיוון שמצב **P** משולב באופן אוטומטי כאשר פעולת המנוע מופסקת, במצבים מסוימים יתכן שידרש שילוב למצב **N** כאשר המנוע פועל, יש ללחוץ על כפתור **P**, להזיז את בורר ההילוכים 1 פעם אחת למעלה או למטה כדי לעבור למצב **N** ולאחר מכן להפסיק את פעולת המנוע כאשר פעולת המנוע מנוטרלת ומתג ההצתה פעיל, יש להזיז את בורר ההילוכים 1 פעם אחת למעלה או למטה ולאחר מכן להפסיק את פעולת ההצתה עם התנעת המנוע הבאה, מצב **P** ישולב אוטומטית בהתאם לתרחישים שתוארו למעלה.

מערכת בלימה רגנטיבית



ידיעות שליטה ① ו-②

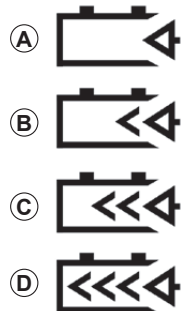
בהתאם לרכב, ניתן להשתמש בידיעות ① ו-② כדי לשנות את רמת הבלימה הרגנטיבית כאשר בורר הכיוון במצב **D**. הגברת בלימה רגנטיבית הפחתת בלימה רגנטיבית

נהיגה באמצעות ידיעות השליטה

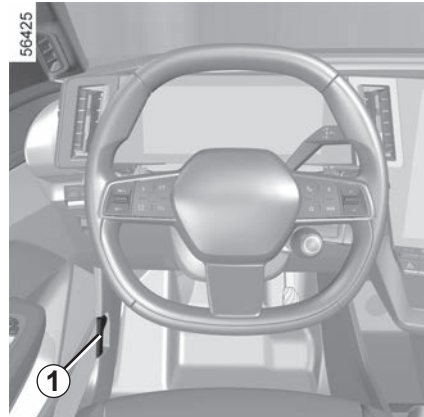
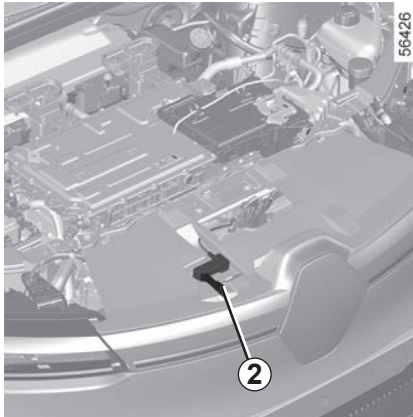
שחרור של דוושת התאוצה יגרום למערכת הבלימה הרגנטיבית אשר משמשת לאגירת אנרגיה לפעול באופן אוטומטי ולהאט. חלק מן האנרגיה שנאגר משמש להנעת הרכב ניתן להשתמש בידיעות כדי להגביר או להפחית את עוצמת הבלימה הרגנטיבית.

רמות בלימה רגנטיבית

- חיווי אזהרה ③ משמש להצגת רמת הבלימה הרגנטיבית
- רמת "זרימה חופשית" - משמשת לנהיגה חסכונית עדינה.
 - בלימה רגנטיבית נמוכה
 - רמת בלימה רגנטיבית ממוצעת
 - רמה גבוהה בלימה רגנטיבית חזקה.



תא המנוע



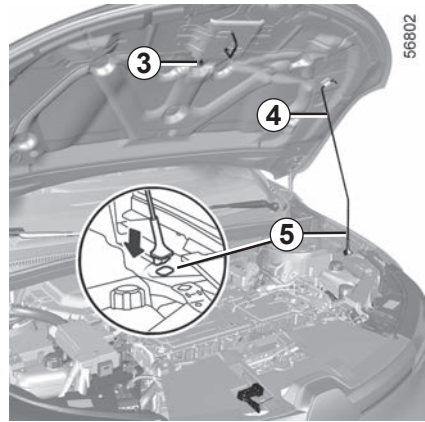
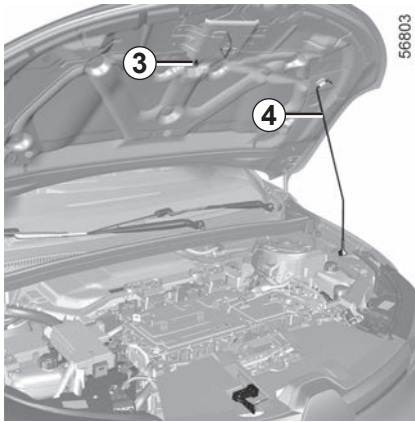
שחרור אבטחת מכסה מנוע יש להרים את מכסה המנוע כמה סנטימטרים ולדחוף את ידית ② שמאלה

כדי לפתוח את מכסה המנוע יש למשוך בידית ① הממוקמת בצידו השמאלי של לוח המחוונים

חשוב:

מערכת ההנעה עשויה להתחמם. אין לבצע שינויים, חיבורים או עדכונים במערכת. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.





פתיחת מכסה מנוע

יש להרים את מכסה המנוע ולשחרר את מוט התמיכה ④ מן התושבת שלו ③. חובה להתקין את מוט התמיכה בתושבת ⑤.

סגירת מכסה מנוע

טרם סגירת מכסה המנוע, יש לוודע שחפצים כלשהם (למשל כלי עבודה) לא הושערו בתא המנוע.

כדי לסגור את מכסה המנוע יש להחזיר את מוט התמיכה ④ לתושבת שלו ③. יש להחזיק את מרכז מכסה המנוע ולהנחות אותו בזהירות למטה, עד למרחק של כ-30 סנטימטרים מעל הרכב. לאחר מכן ניתן לשחרר את מכסה המנוע ולאפשר לו לצנוח למטה עד לסגירה.

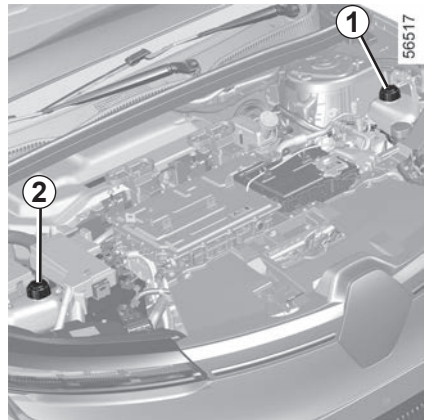
יש לוודא כי מכסה המנוע סגור כהלכה.

נוזל קירור

מיקום מאגרי נוזלי הקירור עשוי להשתנות בהתאם לרכב:

- מאגר ① משמש לנוזל קירור מנוע
- א
- מאגר ① משמש לנוזל קירור מנוע ומאגר ② משמש לנוזל קירור סוללה.
- א
- מאגר ② משמש לקירור המנוע וגם הסוללה

יש להקפיד על בדיקת מפלס הנוזלים כאשר המנוע אינו פועל והרכב חונה בבטחה על משטח מאוזן.



כאשר מנוע הרכב קר יש לוודא כי מפלס הנוזל נמצא בין סימן **MINI** וסימן **MAXI** על מאגרי נוזלי הקירור.

יש למלא נוזל קירור במידת הצורך כאשר מנוע הרכב קר לפני זינוק ירד מתחת למפלס המסומן בסימן **MINI**.
ברכב חדש: מפלס נוזל הקירור עשוי להיות גבוה מן המומלץ על ידי היצרן ולאחר מכן לרדת מתחת לסימן **MINI**. מדובר במצב תקין

מפלס

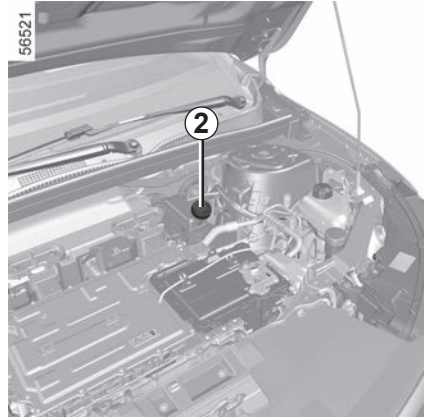
בדיקת מפלס

יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור באופן תקופתי ותכוף.
יש להשתמש בנוזלים המאושרים לשימוש על ידי היצרן. יש להקפיד על מפלס תקין של נוזלי קירור מחשש לנזק.

נוזל בלם

יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר מנוע הרכב אינו פועל והרכב חונה בבטחה על משטח מאוזן. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם באופן תקופתי ותכוף.

במקרה אובדן יכולת בלימה, יש לפנות למוסך מורשה.



מילוי נוזל בלם

לאחר כל פעולה הקשורה במערכת הבלימה יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם ולמלא או להחליף לפי הצורך. יש לפנות למוסך מורשה. יש להשתמש בנוזל בלם העונה על הגדרות היצרן.

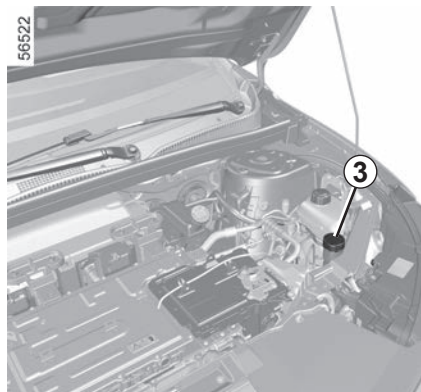
מפלס נוזל בלם

לאחר תקופת שימוש מסוימת, מפלס נוזל הבלם עשוי לרדת בגלל שחיקה של רפידות הבלם. אין לאפשר למפלס נוזל הבלם לרדת מתחת לסימן **MINI**. לביצוע פעולות נוספות במערכת הבלימה - יש לפנות למוסך מורשה.

מאגר נוזל ניקוי שמשות

מילוי

יש לפתוח את מכסה **3** ולמלא את המיכל עד מלוא קיבולתו. יש לנגב נוזל ניקוי שמשות שנשפך.



צמיגים

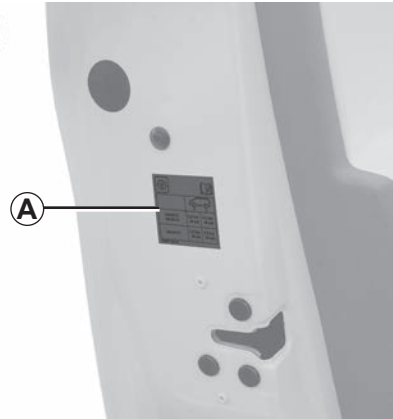
לחצי ניפוח צמיגים

תוויות A

יש לפתוח את דלת הנהג כדי לקרוא את תוויות לחצי ניפוח הצמיגים יש לבדוק את לחצי ניפוח הצמיגים כאשר צמיגי הרכב קרים. יש לבדוק את לחצי ניפוח הצמיגים מדי שבוע.

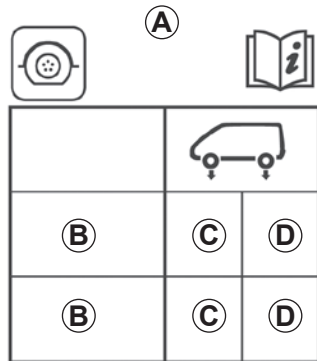
אם לא ניתן לבדוק את לחצי ניפוח הצמיגים כאשר צמיגי הרכב קרים- יש להגדיל את לחץ ניפוח הצמיגים ב 3.0 באר או PSI

35983



אין להפחית לחץ ניפוח בצמיג חם
B: מידת צמיגי הרכב
C: לחצי ניפוח צמיגים קדמיים
D: לחצי ניפוח צמיגים אחוריים
 ברכב המצויד במערכת ניטור לחצי ניפוח בצמיגים במקרה אובדן לחץ ניפוח צמיגים, חיווי אזהרה יופיע בלוח המחוונים. 


35989

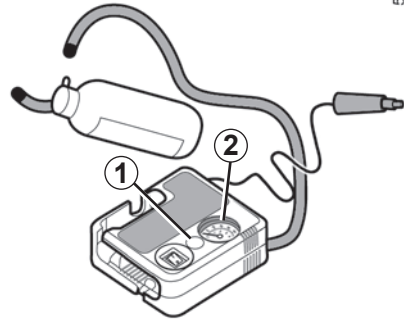


יש הקפיד על התקנת צמיגים העונים על הגדרות היצרן לגבי מידות, עומסים ועמידה בתקנים.

ערכת ניפוח צמיגים

56986

יש להחנות את הרכב תמיד בבטחה על משטח מאוזן ומהודק הרחק ככל האפשר מהתנועה הסואנת במקרה תקר, יש להשתמש בערכה הממוקמת בתא המטען ברכב המצויד במערכת ניטור לחצי ניפוח צמיגים במקרה תקר או אובדן לחץ ניפוח בצמיגים, חיווי אזהרה  יופיע בלוח המחוונים.

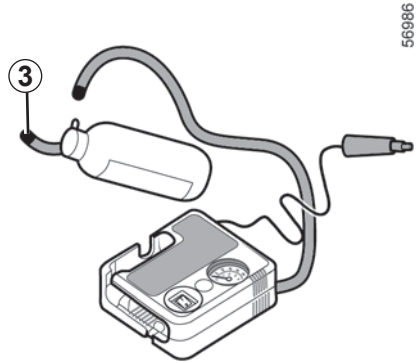


- כאשר המנוע פועל ובלם היד מופעל
 - יש לנתק צרכני אנרגיה המחוברים לשקעי החשמל של הרכב
 - יש לפנות למידע המופיע על מדחס הניפוח הממוקם בתא המטען של הרכב ולפעול בהתאם להוראות
 - יש לנפח את הגלגל ללחץ הנדרש
- לאחר עד 15 דקות יש להפסיק את פעולת הניפוח ולבדוק את לחץ הניפוח

חשוב: כאשר בקבוק חומר האיטום מתרוקן (כ 30 דקות), מד לחץ הניפוח ② עשוי להראות לחץ של 6 באר לפרק זמן קצר בלבד. לאחר מכן לחץ הניפוח ירד. יש להתאים את לחץ הניפוח. כדי להגדיל את לחץ הניפוח יש להמשיך לנפח. כדי להפחית את לחץ הניפוח יש ללחוץ על כפתור ①. אם לא ניתן להגיע ללחץ של 1.8 באר תוך 15 דקות, הנזק לצמיג חמור מדי. אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות למוסך מורשה.



- כאשר הצמיג נופח כנדרש, יש להסיר את ערכת הניפוח. יש לשחרר את הברגת צינור הניפוח לאט ובזהירות מן המיכל (3) כי למנוע התזת חומר איטום – ולאחסן את המיכל באריזה פלסטית כדי למנוע דליפה.
- יש להתקין את תווית המלצות הנהיגה (ממוקמת תחת המיכל) על לוח המחווניום בטווח ראיית הנהג
 - יש לאחסן בבטחה את ערכת הניפוח



בסוף התהליך אוויר עשוי לדלוף מן הצמיג. יש להמשיך בנסיעה איטית וזהירה למרחק קצר כדי לאפשר פיזור יעיל של חומר האיטום.

יש להתחיל מיידית לנסוע במהירות 20 עד 60 קמ"ש כדי לחלק את חומר האיטום באופן שווה בתוך הצמיג. לאחר נסיעה של כ-3 קילומטרים יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחצי הניפוח. אם לחץ הניפוח גבוה מ-1.3 באר אך נמוך מן הלחץ המומלץ, יש לכוון את לחץ הניפוח בהתאם לנתוני היצרן המופיעים על תווית אשר מותקנת על המשקוף הסמוך לדלת הנהג. במידה ולא ניתן להגיע ללחץ הניפוח הנדרש – יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

אין להפעיל את ערכת הניפוח במשך יותר מ-15 דקות. יש להחליף את מיכל חומר האיטום באופן תקופתי.

ערכת כלים

- ערכת הכלים עשויה להשתנות מרכת לרכב ערכת הכלים **A** ו-**B** ממוקמות בתא צדדי בתא המטען.
- יש לפתוח את מכסי התאים כדי להגיע לערכת הכלים.
- ערכת הכלים **A** כוללת את המדחס ① ועינית הגרירה ②
- ערכת הכלים **B** כוללת את בקבוק חומר איטום התקרים.



יש לאפסן את הכלים במקומם עם תום השימוש.



איילון מוטורס היא החברה הראשונה בישראל בעלת רישיון יבוא מקביל של רכבים חדשים. באיילון מוטורס תמצאו מגוון רחב של דגמים ומותגים במחירים נוחים, טרייד אין משתלם, תנאי מימון מעולים ואספקה מיידית. כל הרכבים הנמכרים באיילון מוטורס- חדשים ובאחריות יצרן מלאה!

אנו מאמינים בשירות, אמינות ובמקצועיות ללא פשרות, שאיפתנו היא לקוחות מרוצים.

AM **איילון**
מוטורס
יבואני רכב