

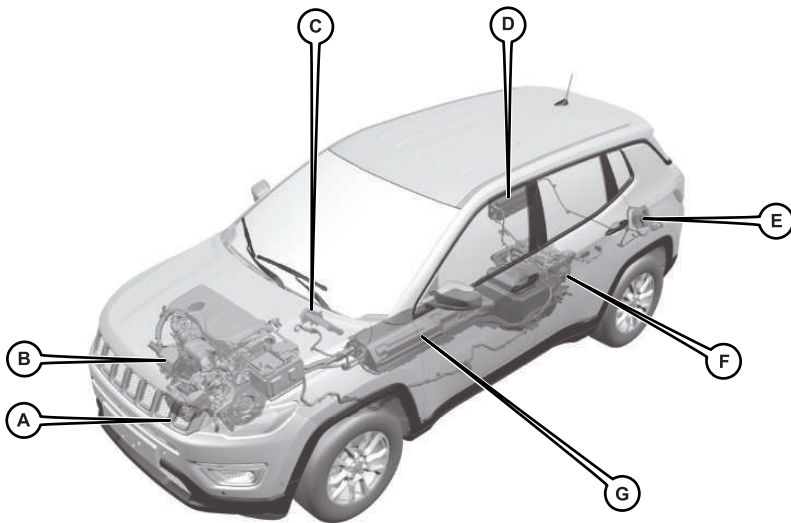
# ג'יפ קומפאס 4XE

מדריך רכב



3	מערכת היברידית
5	כבל טעינה
7	תקלות טעינה
11	טעינה
15	לוח מחוונים ומולטימדיה
17	תא נהג
18	נורות והודעות אזהרה
23	צג מולטימדיה
24	תדלוק
25	תא מנוע
26	גלגלים
29	לחץ אוויר בצמיגים
30	שמן מנוע

## מערכת היברידית



- Ⓐ מדחס מזגן חשמלי
- Ⓑ יחידת הנעה היברידית
- Ⓒ חימום במתח גבוה
- Ⓓ בקר טעינה
- Ⓔ שקע טעינה
- Ⓕ מנוע חשמלי אחורי
- Ⓖ סוללה במתח גבוה



## מצבי הפעלה

ניתן לבחור בין שלושה מצבי הפעלה:

- היברידי
- חשמלי
- E SAVE

מצב ההפעלה הרגיל הוא המצב ההיברידי

כאשר מתג ההצתה במצב MAR, הרב יתחיל לנסוע במצב חשמלי כאשר:

- מפלס טעינת הסוללה הוא מעל 0%
- טמפרטורת הסוללה אינה גבוהה מדי
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-10 – (צלזיוס)
- מכסה המנוע סגור כראוי

בעת נהיגה עירונית הרכב יפעל במצב הנעה חשמלי. כאשר הנהג מבקש תוספת כוח והמערכת החשמלית אינה מסוגלת לענות על דרישה זו, מנוע הבעירה הפנימית יופעל באופן אוטומטי.

## מצב היברידי

הפעלת המצב ההיברידי תורמת לצריכת דלק נמוכה.

## E SAVE

נסיעה רק על מנוע הבנזין כדי שלא לצרוך זרם חשמלי כלל.

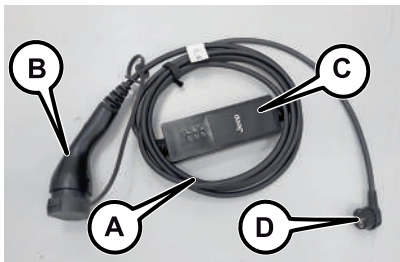
## כבל טעינה MODE 2

רכב זה ניתן לטעינה באמצעות כבל טעינה MODE 2 הממוקם בתיק ייעודי בתא המטען.

A



B



כבל הטעינה כולל:

- חיבור B לרכב
- יחידת בקרת טעינה C המצוידת בנורות חיווי LED המיידיעות אודות מצב הטעינה ובעיות אפשריות
- תקע חיבור D לשקע חשמל ביתי

עם תום השימוש יש לאחסן את כבל הטעינה בבטחה בתיק האחסון הייעודי.



## כבל טעינה MODE 3

ניתן לצייד רכב זה בכבל טעינה MODE 3 הממוקם בתיק אחסון.

### כבל טעינה MODE 3:

- עונה על תקן 1 – EN 61851, תקן 1-EN 62196 ותקן 2-EN 62196
- ניתן לשימוש בטמפרטורות הנעות בין 40 – (צלזיוס) ל 50+ (צלזיוס)
- כבל טעינה זה מאפשר חיבור לעמדת טעינה AC. מהירות הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה משקע בית
- ניתן להשתמש בכבל טעינה זה בזרם של עד 32A



### תחזוקה/ניקוי של מערכת הטעינה

התקן טעינה זה הוא התקן בטוח לתחזוקה.

במידה ויש לנקות את התקן הטעינה, יש להשתמש במטלית לחה באמצעות חומר ניקוי לא אגרסיבי. אין להשתמש בחומרי ניקוי מרוכזים או דליקים. אין לנקות את התקן הטעינה במים מחשש לשריפה או התחשמלות.

- אין לנקות את כבל הטעינה כאשר הוא מחובר לרכב או לשקע חשמל

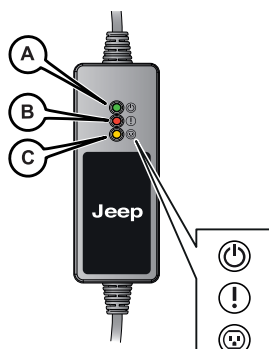
### חיווי מצב בקרת טעינה

#### חיווי LED

בחזית יחידת בקרת הטעינה מופיעות שלוש נורות LED:

- **ירוק:** מורה על טעינה תקינה
- **אדום:** תקלת טעינה
- **צהוב:** תקלת תשתית אפשרית

יש לבצע תיקונים במערכת הטעינה של הרכב במוסך מורשה בלבד.



## תקלות אפשריות במערכת הטעינה

תקלות אפשריות במהלך טעינה יוצגו באמצעות נורות LED בחזית יחידת בקרת הטעינה. הנורות יוארו באופן קבוע או יהבהבו.

פעולה	תיאור	חיווי LED צהוב	חיווי LED אדום	חיווי LED ירוק	
	כבל טעינה אינו מחובר לשקע טעינה בייתי/ כשל במערכת החשמל הביתית	כבוי	כבוי	כבוי	1
	מערכת הטעינה תקינה, ניתן לחבר את כבל הטעינה לרכב	כבוי	כבוי	פעיל	2
הטעינה תתחדש לאחר התקררות של שקע הטעינה	התחממות יתר של שקע הטעינה הביתי	פעיל	פעיל (מהבהב)	פעיל	3
	מתח טעינה מופחת עקב התחממות של שקע הטעינה	פעיל (מהבהב)	כבוי	פעיל	4

פעולה	תיאור	חיווי LED צהוב	חיווי LED אדום	חיווי LED ירוק	
<p>התחממות יתר במהלך טעינה במתח נמוך.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>יש לנתק בזehירות את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע הטעינה הביתי</li> <li>יש להמתין להתקררות של שקע הטעינה ותקע הטעינה</li> <li>יש לחבר את כבל הטעינה משקע טעינה ביתי ולשקע הטעינה ברכב ולנסות לטעון את הסוללה.</li> </ul> <p>במקרה תקלה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך</p>	<p>התחממות של שקע הטעינה הביתי</p>	<p>פעיל (מהבהב)</p>	<p>פעיל</p>	<p>פעיל</p>	5
<p>המערכת תנסה לטעון את הסוללה מחדש תוך 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכול)</p>	<p>היעדר הארקה בשקע הטעינה החיצוני</p>	<p>פעיל (מהבהב פעמיים)</p>	<p>פעיל (מהבהב פעמיים)</p>	<p>פעיל</p>	6
<p>ניסיון טעינה מחדש נכשל. יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב או משקע הטעינה הביתי ולחבר מחדש ולנסות לטעון.</p> <p>במקרה תקלה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך</p>	<p>היעדר הארקה בשקע טעינה ביתי</p>	<p>פעיל (מהבהב פעמיים)</p>	<p>פעיל</p>	<p>פעיל</p>	7

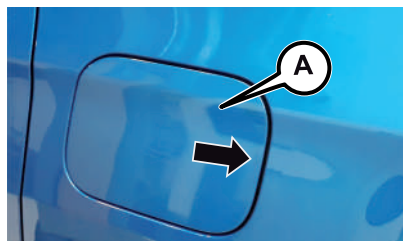


פעולה	תיאור	חיווי LED צהוב	חיווי LED אדום	חיווי LED ירוק	
המערכת תנסה לטעון מחדש תוך 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכול) אם התקלה ממשיכה, יש לנתק את כבל הטעינה מהרכב ומשקע הטעינה הביתי, לחבר אותו מחדש ולנסות לטעון את הסוללה במקרה תקלה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך	תקלת אספקת כוח ביתי	כבוי	כבוי	פעיל (מהבהב)	8
יש לנתק את כבל הטעינה מהרכב ומשקע הטעינה הביתי, לחבר אותו מחדש ולנסות לטעון את הסוללה. במקרה תקלה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה	חלוקת חשמל ברכב	כבוי	פעיל	פעיל	9
המערכת תנסה לטעון מחדש תוך 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכול)	מתח טעינה גבוה מדי	כבוי	פעיל (מהבהב)	פעיל	10
ניסיון טעינה מחדש נכשל. יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב או משקע הטעינה הביתי ולחבר מחדש ולנסות לטעון. במקרה תקלה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך	מתח טעינה גבוה מדי	כבוי	פעיל (מהבהב 7 פעמים)	פעיל	11

פעולה	תיאור	חיווי LED צהוב	חיווי LED אדום	חיווי LED ירוק	
המערכת תנסה לטעון מחדש תוך 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכול). אם התקלה ממשיכה, יש לנתק את כבל הטעינה מהרכב ומשקע הטעינה הביתי, לחבר אותו מחדש ולנסות לטעון את הסוללה במקרה תקלה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה	חריגת טעינה ברכב	כבוי	פעיל (מהבהב פעמיים)	פעיל	12
	כשל כבל טעינה	כבוי	פעיל (מהבהב 3 פעמים)	פעיל	13
	כשל כבל טעינה	כבוי	פעיל (מהבהב 4 פעמים)	פעיל	14
	כשל כבל טעינה	כבוי	פעיל (מהבהב 5 פעמים)	פעיל	15
	כשל כבל טעינה	כבוי	פעיל (מהבהב 6 פעמים)	פעיל	16

## שקע טעינה ברכב

כדי לגשת לשקע הטעינה ברכב, יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה (A) הממוקם בצידו השמאלי של הרכב באמצעות לחיצה על האזור המסומן בחץ. תאורת שקע הטעינה תפעל במשך מספר שניות ותיכבה במהלך תהליך הטעינה.



## חיויי LED בשקע הטעינה

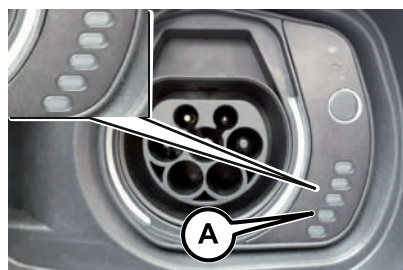
לצד שקע הטעינה מותקנות ברכב נורות (A) LED המציגות את מצב הטעינה באמצעות צבעים שונים ותאורה מהבהבת.

**כחול:** מורה כי המערכת ממתינה לתכנית טעינה מתואמת מראש

**מהבהב בירוק:** מורה כי תהליך הטעינה מתבצע

**ירוק קבוע:** מורה כי תהליך הטעינה הושלם

**מהבהב באדום:** מורה על תקלה במערכת הטעינה



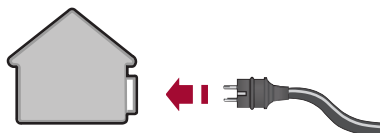
## תהליך טעינה משקע חשמל ביתי AC

אזהרה: יש לחבר את כבל הטעינה לשקע החשמל הביתי ורק לאחר מכן לרכב. ניתן לטעון את סוללת הרכב באמצעות חיבור כבל טעינה 2 MODE המסופק עם הרכב.

## כדי לטעון את הרכב:

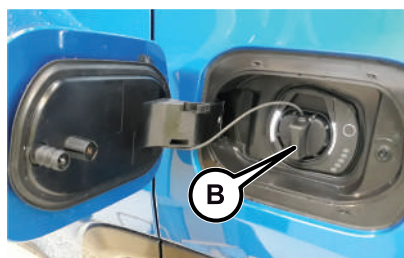
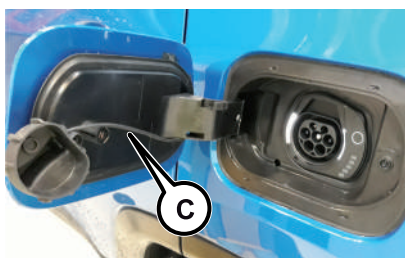
- יש להחנות את הרכב בבטחה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P

- יש להפסיק את פעולת המנוע
- יש לשלוף את ערכת הטעינה מתא המטען
- יש לפתוח את כבל הטעינה ולחבר אותו לשקע הטעינה



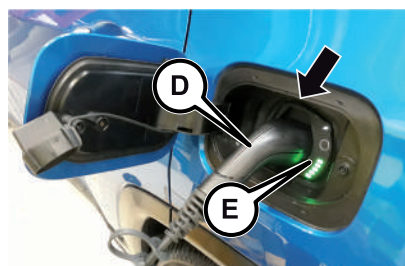
**חשוב:** עם חיבור התקע, 3 נורות ה-LED שביחידת הבקרה יבהבו במשך כ-6 שניות

- יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה (A) הממוקמת בצידו השמאלי של הרכב באמצעות לחיצה על האזור המסומן בחץ
- יש להסיר אבק שהצטבר על שקע הטעינה ותקע הטעינה.
- יש להסיר את כיסוי ההגנה (B) משקע הטעינה ולחבר אותו לדלתית (C)



- יש לאחוז בידית תקע הטעינה, להסיר את כיסוי ההגנה של שקע הטעינה ברכב ולהכניס את תקע הטעינה לשקע הטעינה ברכב (E) עד להישמע קליק המורה כי התקע ננעל
- טעינת הרכב תתחיל באופן אוטומטי, אלא אם נקבעה מראש טעינה מתוזמנת
- ניתן לבדוק את מצב הטעינה באמצעות נורות ה-LED המופיעות על יחידת בקרת הטעינה.

פתיחת מכסה המנוע תפסיק את תהליך הטעינה והודעה מתאימה תופיע בלוח המחוונים. הטעינה תתחדש כאשר מכסה המנוע יסגר כראוי.



משך הזמן הנדרש לטעינת הסוללה תלוי במספר גורמים:

אם בקרת האקלים מופעלת, משך טעינת הסוללה יתארך. משך הזמן הנדרש לחימום/קירור הרכב תלוי בטמפרטורה החיצונית.

- יש להשתמש בכבל הטעינה המסופק עם הרכב או כבל טעינה חלופי המאושר לשימוש על ידי היצרן
- יש לטעון את הרכב בהתאם לדרישות החוק המקומי.

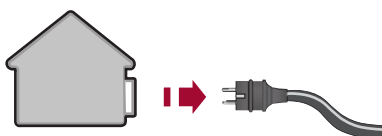
## סיום טעינה

סיום תהליך הטעינה: נורות ה-LED (A) הממוקמות בסמוך לשקע הטעינה יוארו באור ירוק קבוע (במהלך הטעינה הנורות הראשונות יבהבו בעוד שיתר הנורות יוארו באופן קבוע).

## ניתוק כבל טעינה MODE 2

במהלך תהליך הטעינה, כבל הטעינה ננעל בשקע הטעינה של הרכב כדי להשלים את תהליך הטעינה:

- יש לשחרר את נעילת דלתות הרכב (נעילת כבל הטעינה תשתחרר אוטומטית)
- יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב באמצעות אחיזה בידית כבל הטעינה. אין לאחוז בכבל הטעינה עצמו.
- יש לנתק את הכבל משקע הטעינה
- יש להתקין את כיסוי שקע הטעינה ברכב
- יש לסגור את דלתית שקע הטעינה ולוודא כי ננעלה היטב
- יש לקפל את כבל הטעינה בזירות ולכסות את תקעי כבל הטעינה בכיסוי מתאים. יש למקם את כבל הטעינה בזירות בתיק האחסון בתא המטען
- כבל הטעינה לא ישתחרר אם דלתות הרכב נעולות.

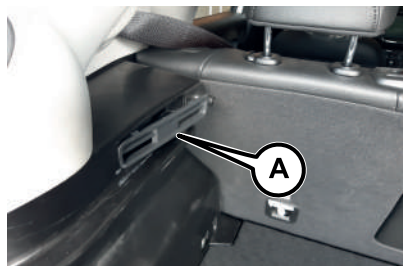


## ניתוק כבל טעינה במקרה חירום

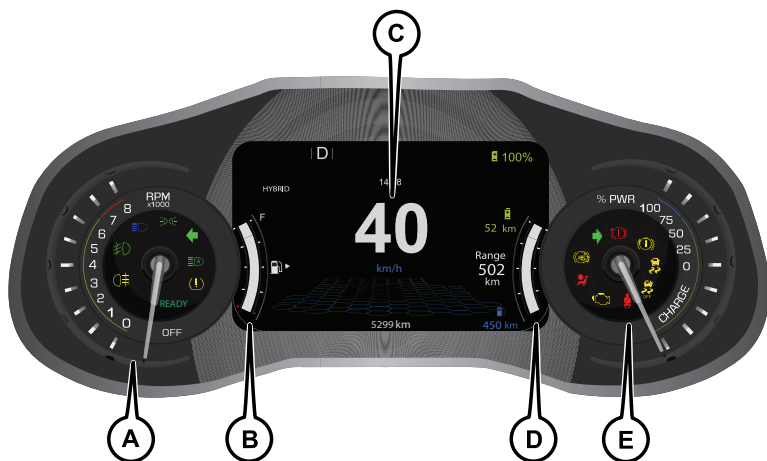
אם כבל הטעינה אינו משתחרר בסוף תהליך הטעינה, ניתן לשחרר את כבל הטעינה באופן ידני.

אם כבל הטעינה אינו מתנתק לאחר שחרור נעילת הדלתות, יש לשחרר את נעילת כבל הטעינה באופן ידני באמצעות מנגנון השחרור הממוקם בצידו השמאלי פנימי של תא המטען:

- יש לפתוח את תא המטען
- יש להסיר את כיסוי צידו של תא המטען כמודגם באיור
- יש להשתמש בקצהו של מפתח הרכב כדי להסיר את כיסוי (A) הממוקם בצידו השמאלי של תא המטען כדי לחשוף את כבל השחרור
- יש לאחוז בידית הפלסטיק המחוברת לכבל ולמשוך בה בזריזות כדי לשחרר את כבל הטעינה



## מאפייני לוח מחוונים



### צג מידע

- (A) מד סיבובי מנוע
- (B) מד מפלס דלק דיגיטלי עם נורת אזהרת מפלס דלק נמוך (המשולש בצד שמל משאבת הדלק מורה על מיקום פתח התדלוק)

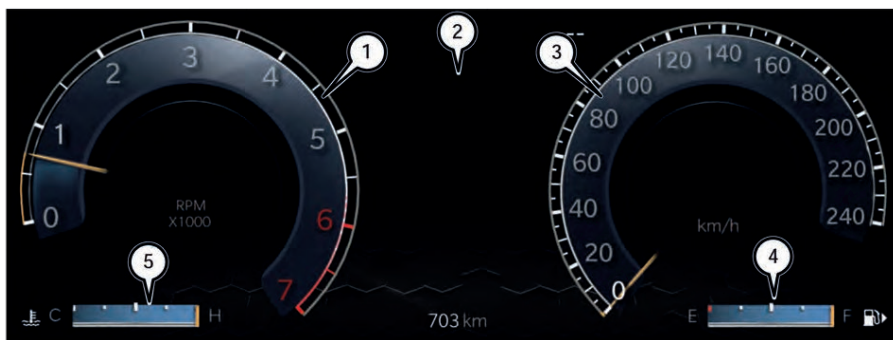
(C) צג מידע 7 אינץ'

(D) חיווי טווח דיגיטלי

(E) חיווי סיוע חשמלי

התצוגה עשויה להשתנות בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד

## לוח מחוונים 10.25 אינץ'



- ① מד סיבובי מנוע
- ② תצוגת לוח המחוונים
- ③ מד מהירות
- ④ מד דלק
- ⑤ מד טמפרטורה נוזל קירור מנוע



## תא נהג



- ① הדלקת פנסים
- ② מנוף רב תפקודי
- ③ לוח מחוונים
- ④ מנוף מגבים
- ⑤ מולטימדיה UCONNECT והגדרות
- ⑥ מתגי בקרת האקלים
- ⑦ מתגי בקרת שיוט
- ⑧ מתגי שמע וטלפון

## תצוגה

הרכב מצויד בצג מידע דיגיטלי אשר מציג מידע אודות הרכב ואופי הנהיגה

### תפריט ראשי

התפריט הראשי כולל פריטים אלה:

- מד מהירות
- מידע כללי
- מערכות סיוע לנהג
- חיסכון בדלק
- פעולת מערכת היברידית
- נסועה
- מערכת שמע
- התראות
- מצב תצוגה
- מצב רכב

ניתן לגלול בין חלקי התפריט השונים באמצעות כפתורי השליטה הממוקמים בצידו השמאלי של גלגל ההגה




נורות האזהרה שבלוח המחוונים יופיעו לעתים בליווי אזהרה כתובה או צליל אזהרה. חיווי האזהרה מחולק לשתי קבוצות: אזהרות חמורות ואזהרות רגילות. אזהרות חמורות יופיעו ויישארו דולקות. אזהרות רגילות יופיעו ויעלמו אחרי פרק זמן קצר. ניתן להפסיק את תצוגת האזהרה. החיווי יופיע מחדש עד לטיפול מתאים.

הודעה	משמעות
READY	חיווי זה מורה כאשר הרכב מוכן לנסיעה. כאשר חיווי READY מופיע, הרכב יכול לנסוע בכוח מנוע הבעירה הפנימית או בכוח המנוע החשמלי. כאשר הרכב בתנועה, הודעה זו תיעלם. אם הודעה זו אינה נעלמת או מהבהבת, יש לפנות למוסך מורשה.

## סמלים אדומים

סמל	משמעות
	<p><b>כשל טעינה</b> סמל זה יוצג בלוח המחוונים במקרה תקלה בתהליך הטעינה כאשר הרכב נייח</p> <p><b>כשל מערכת טעינה</b> יש לנתק את כבל הטעינה ולחבר מחדש לשקע הטעינה, או למצוא עמדת טעינה אחרת במקרה של טעינה מרשת ציבורית. אם סמל זה עדיין מוצג יש ליצור קשר עם מוסך מורשה</p> <p><b>כשל תשתית טעינה</b> יש למצוא עמדת טעינה ציבורית אחרת. אם סמל זה עדיין מוצג יש ליצור קשר עם מוסך מורשה</p>
	<p><b>כשל סוללה</b> סמל זה יוצג בלוח המחוונים במקרה של כשל סוללה. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה</p>
	<p><b>כשל מערכת היברידית</b> סמל זה יוצג בלוח המחוונים במקרה של כשל במערכת ההיברידית. הודעה מתאימה תופיע בצג המידע. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.</p>

<p><b>מגבלת ביצועים</b></p> <p>סמל זה יוצג בלוח המחוונים אם מהירות הרכב תוגבל עקב מגבלה בביצועי מנוע הבעירה הפנימית (למשל אם אין דלק) או המנוע החשמלי. אם סמל זה מופיע במהלך נסיעה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

## סמלים כתומים

משמעות	סמל
<p><b>כשל התראה קולית להולכי רגל</b></p> <p>סמל זה יוצג בלוח המחוונים במקרה כשל במערכת ההתראה הקולית להולכי רגל אשר משמיעה צליל לאזהרת הולכי רגל. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה</p>	
<p><b>שילוב 4WD LOW</b></p> <p>הודעה זו תוצג בלוח המחוונים כאשר מצב 4WD LOW משולב</p>	<p>4WD LOW</p>
<p><b>שילוב 4WD נעול</b></p> <p>הודעה זו תוצג בלוח המחוונים כאשר מצב 4WD נעול משולב</p>	<p>4WD LOCK</p>

## סמלים ירוקים

משמעות	סמל
<p><b>כבל טעינה מחובר</b></p> <p>סמל זה יוצג בלוח המחוונים כאשר כבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה ברכב אך אינו מודיע כי טעינה מתבצעת</p> <p>סמל זה עשוי להופיע ביחד עם הודעה כתובה. הודעות אלה מפרטות את מצב החיבור לשקע הטעינה עד לטעינה מלאה</p> <p>במצב זה לא ניתן להניע את הרכב</p>	
<p><b>מצב חידוש אנרגיית סוללה מרבי</b></p> <p>סמל זה יוצג בלוח המחוונים כאשר הכפתור הממוקם בצידה השמאלי של מנהרת התמסורת לחוץ – ומורה כי מערכת אגירת האנרגיה פעילה ותהליך אגירת אנרגיה מתבצע. אם הסמל הירוק או הלבן אינו מופיע לאחר לחיצה על הכפתור, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.</p>	

## סמלים לבנים

משמעות	סמל
<p><b>מצב התחדשות סוללה</b></p> <p>סמל זה יוצג בלוח המחוונים לאחר לחיצה על הכפתור המתאים במנהרת התמסורת. סמל זה מורה על הפעלת מצב התחדשות הסוללה (הסמל יואר בירוק עם המערכת מופעלת בעוצמה מלאה)</p> <p>אם הסמל הירוק או הלבן אינו מואר לאחר לחיצה על הכפתור המתאים יש לפנות למוסך מורשה</p>	
<p><b>בקרת ירידה במדרון</b></p> <p>מערכת פעילה: המערכת פועלת תמידית במקביל להצגת ההודעה</p> <p>מערכת לא פעילה: חיווי LED על הכפתור שעל מנהרת התמסורת מואר</p>	

## הודעות לבנות

הודעות אלה יוצגו בתצוגה בלוח המחוונים ומתייחסות למצב הרכב

משמעות	סמל
<p><b>מצב חשמלי</b></p> <p>הודעה זו תוצג בלוח המחוונים כאשר מצב נסיעה חשמלי מלא מופעל באמצעות לחיצה על הכפתור המתאים</p>	ELECTRIC
<p><b>מצב E SAVE</b></p> <p>הודעה זו תוצג בלוח המחוונים כאשר מצב E SAVE מופעל באמצעות לחיצה על הכפתור המתאים</p>	E SAVE
<p><b>מצב HYBRID</b></p> <p>הודעה זו תוצג בלוח המחוונים כאשר המצב ההיברידי מופעל באמצעות לחיצה על הכפתור המתאים</p>	HYBRID

## הודעות המוצגות בצג בלוח המחוונים

הודעות מסוימות אשר קשורות למערכת ההנעה החשמלית יוצגו לעיתים גם בצג בלוח המחוונים

הודעה	משמעות
טעינה מתרחשת	תהליך טעינה מתרחש. חיווי טעינה יופיע בצג
טעינה מתרחשת	תהליך טעינה מתרחש. חיווי טעינה יופיע בצג
טעינה הושלמה	תהליך טעינה הסתיים והסוללה מלאה.
משך טעינה משוער	כאשר המפתח אינו במתג ההצתה יוצג משך הטעינה המשוער עד למילוי סוללה. הודעה נוספת בנושא טעינה מתוזמנת תוצג
כשל טעינה	תקלה בתהליך הטעינה או במערכת הטעינה
שירות 4WD	הנעה כפולה אינה זמינה עקב כשל או מצב אחר. יש לפנות למוסך מורשה אם מדובר במצב מתמשך
אותרה בעיה במקור טעינה חיצוני	קיימת תקלה בשקע הטעינה.
דלתית שקע טעינה פתוחה	דלתית שקע הטעינה אינה סגורה. יש לסגור את הדלתית טרם נסיעה
דלתית תדלוק נעולה	דלתית פתח תדלוק נעולה. הנעילה תנוטרל עם תחילת נסיעה
כבל טעינה מחובר אך טעינה אינה מתבצעת	כבל הטעינה מחובר אך הסוללה אינה נטענת. יש לנעול את דלתות הרכב כדי להמשיך בטעינה
מכסה מנוע פתוח, טעינה הופסקה	פתיחת מכסה מנוע הפריעה לתהליך הטעינה. יש לסגור את מכסה המנוע כדי לחדש את תהליך הטעינה
כשל מערכת היברידית-חשמלית	תקלה במערכת ההיברידית, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
מצב הפעלה	החיווי יציג את מצב הפעלת מערכת ההנעה
מצב שיוט חסכוני	הודעות אשר משקפות את מצב מערכת אגירת האנרגיה

## צג מולטימדיה 8.4 UCONNECT

צג מערכת המולטימדיה ברכב מאפשר הפעלה/נטרול של חלק מפעולות המערכת ההיברידית.

### עמודי תצוגה: מערכת היברידית וחשמלית

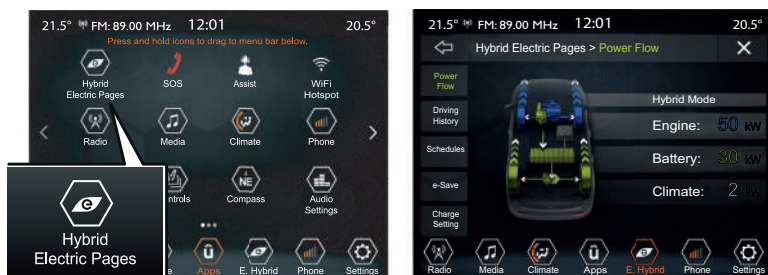
- יש ללחוץ על כפתור APPS כדי לפתוח את תפריט המערכת
- יש ללחוץ על כפתור עמודי מערכת היברידית וחשמלית כדי להציג תפריטים אלה:
  - זרימת אנרגיה
  - היסטוריית נהיגה
  - לוחות זמנים
  - E SAVE
  - מצב טעינה

### זרימת אנרגיה

ניתן לצפות באופן חלוקת האנרגיה ברכב:

- מנוע (מוצג בקילוואט): בהתאם לתנאי ההפעלה, האנרגיה משמשת להנעת הרכב, לחימום תא הנוסעים ולטעינת הסוללה. הפעלת מנוע הבעירה הפנימית מנוטרת כדי לצמצם את צריכת הדלק
- סוללה: מציג את טעינת הסוללה
- אקלים: מציג את מאפייני בקרת האקלים

### הצגת מידע:



- יש ללחוץ על כפתור "עמודי מערכת היברידית וחשמלית"
  - יש ללחוץ על כפתור "זרימת אנרגיה" להצגת המידע.
- בזמן האטה יתכן שתוצג טעינת סוללה שלילית.

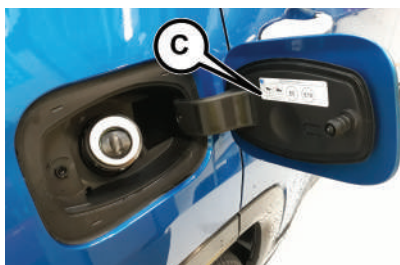
## תדלוק

אין לתדלק רכב שמנועו פועל

### כדי לתדלק:

- יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P
- יש ללחוץ על כפתור שחרור נעילת פתח התדלוק.
- לאחר כ-15 עד 20 שניות הנדרשות לשחרור לחץ דלתית פתח התדלוק תיפתח
- יש להכניס את פיית משאבת הדלק לפתח התדלוק. הודעה תופיע בלוח המחוונים כאשר ניתן לתדלק את הרכב
- כאשר פיית משאבת הדלק משמיעה "קליק" או מפסיקה לפעול יש להמתין כ-10 שניות.
- יש לשלוף את פיית משאבת התדלוק מפתחת התדלוק
- עם תום התדלוק יש לסגור את דלתית פתח התדלוק. הודעה תופיע אם דלתית פתח התדלוק אינה סגורה

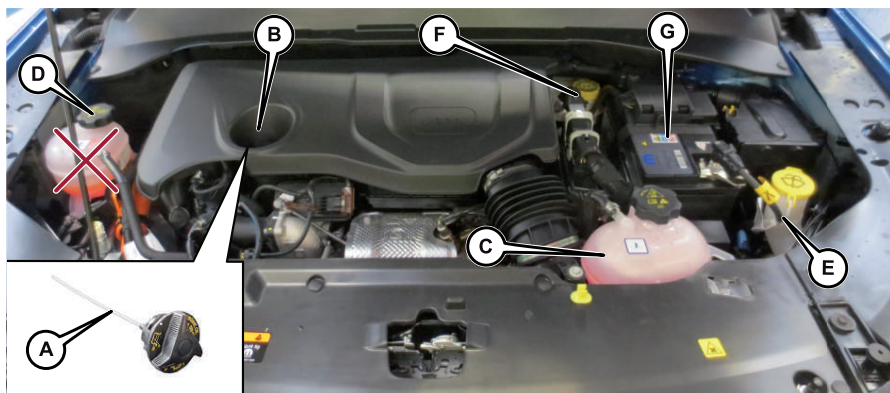
תהליך התדלוק מופיע גם על התווית שבתוך דלתית פתח התדלוק.





## תא מנוע

## בדיקת מפלסי נוזלים



- (A) מדיד שמן מנוע
- (B) מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- (C) מאגר נוזל קירור מנוע בעירה פנימית
- (D) מאגר נוזל קירור מערכת ההנעה חשמלית
- (E) מאגר נוזל ניקוי שמשות
- (F) נוזל בלם
- (G) מצבר V12

**חשוב:**

יש למלא נוזל קירור למערכת ההנעה החשמלית באמצעות מוסך מורשה בלבד.



## החלפת גלגל

### גלגל רזרבי

הגלגל הרזרבי נמצא מתחת לרצפת תא המטען. הגלגל עשוי להיות גלגל בגודל מלא או גלגל חילופי קטן. בדגמי 4XE:

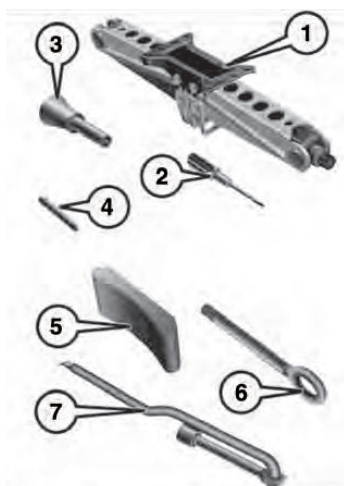
1. יש לפתוח את תא המטען ולהרים את הרצפה
2. בטבור הגלגל ימצא מגבה ומפתח גלגל
3. יש להוציא את מפתח הגלגלים ואת המגבה ולשחרר את בורג המצמיד את הגלגל החילופי
4. הוצא את הגלגל ממקומו והנח במקום אופקי ליד הרכב

### בדגמי בנזין או דיזל

1. יש לפתוח את תא המטען
2. להרים את הרצפה
3. להסיר את התפס האוחז בגלגל ולהוציא אותו למשטח אופקי ליד הרכב.



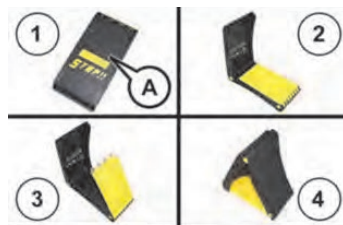
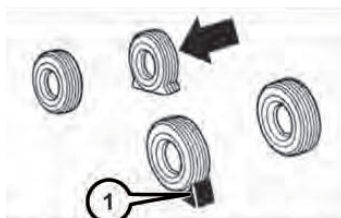
## כלי נהג להחלפת גלגל



- ① מגבהה
- ② מברג
- ③ אדפטור לתדלוק בחירום
- ④ פין עזר להתקנת גלגל ספייר
- ⑤ בלוק לגלגלי הרכב (צ'וק)
- ⑥ אוזן גרירה מתברגת
- ⑦ מפתח גלגלים

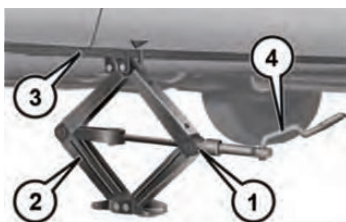
## אופן החלפת הגלגל

- יש לעצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מתנועה, אופקי ועל משטח מוצק
- בראות לקויה הפעל מאותתי חירום
- על מנוף ההילוכים להיות במצב P
- על המנוע/מערכת ההנעה להיות כבוי/כבוייה
- על פי החוק ולמען בטיחותך יש ללבוש את האפוד הזוהר
- במידה והרכב על מדרון יש להשתמש בצ'וק לגלגלים
- יש למקם את הצ'וק שיתמוך בגלגל אלכסוני לזה המוחלף.



## כך תגביה את הרכב

- יש להוציא נוסעים מהרכב ולהזהיר עוברים ושבים.
- אם לרכב חישוקי סגסוגת יש להסיר את הכיסוי המכסה את הברגים
- לפני ההגבה יש לשחרר את בורגי הגלגל המוחלף – מעט לא להסירם
- הנח את המגבה מתחת לרכב בצד של הגלגל המוחלף
- חפש את סימון המשולש על קורת הדופן של רכב – בנקודה זו המגבה פוגש את הרכב. השתמש במפתח הגלגלים כידיית לסיבוב עם כיוון השעון עד שנוצר מגע.



- יש להרים את הרכב עד לניתוק הגלגל המוחלף מן הקרקע
- שחרר את הברגים והסר את הגלגל



- העזר בפין עזר במידת הצורך להתקנת הגלגל החלופי
- יש לוודא ששטח המגע בטבור הגלגל נקי
- התקן את הגלגל החלופי במקומו
- התקן את הברגים ביד
- בעזרת המגבה הורד את הרכב לקרקע
- הדק את בורגי הגלגלים בעזרת המפתח לפי הסדר המופיע באיור
- מקם את הגלגל המוחלף במקומו תחת רצפת הרכב והחזר את כלי העבודה למקומם. יתכן ותידרש סגירה או פתיחה של המגבה כדי שיתאים למקומו במגש הכלים.

## לחץ אוויר בצמיגים

גלגל חלופי קומפקטי	גלגל חלופי בגודל מלא	ללא מטען/עומס בינוני		צמיגים
		אחורי	קדמי	
4.2	2.4	2.2	2.4	215/65 R16 98H
				215/60 R17 96H
				R18 98H 225/55
				R19 99H 235/45

## שמן מנוע

### **לגרסאות פלאג-אין הייבריד**

כמות שמן: 4.2 ל'

צמיגות שמן: OW-30

### **לגרסאות בנזין**

כמות שמן: 4.5 ל'

צמיגות שמן: OW-20



איילון מוטורס היא החברה הראשונה בישראל בעלת רישיון יבוא מקביל של רכבים חדשים. באיילון מוטורס תמצאו מגוון רחב של דגמים ומותגים במחירים נוחים, טרייד אין משתלם, תנאי מימון מעולים ואספקה מיידית. כל הרכבים הנמכרים באיילון מוטורס- חדשים ובאחריות יצרן מלאה!

אנו מאמינים בשירות, אמינות ובמקצועיות ללא פשרות, שאיתנו היא לקוחות מרוצים.

